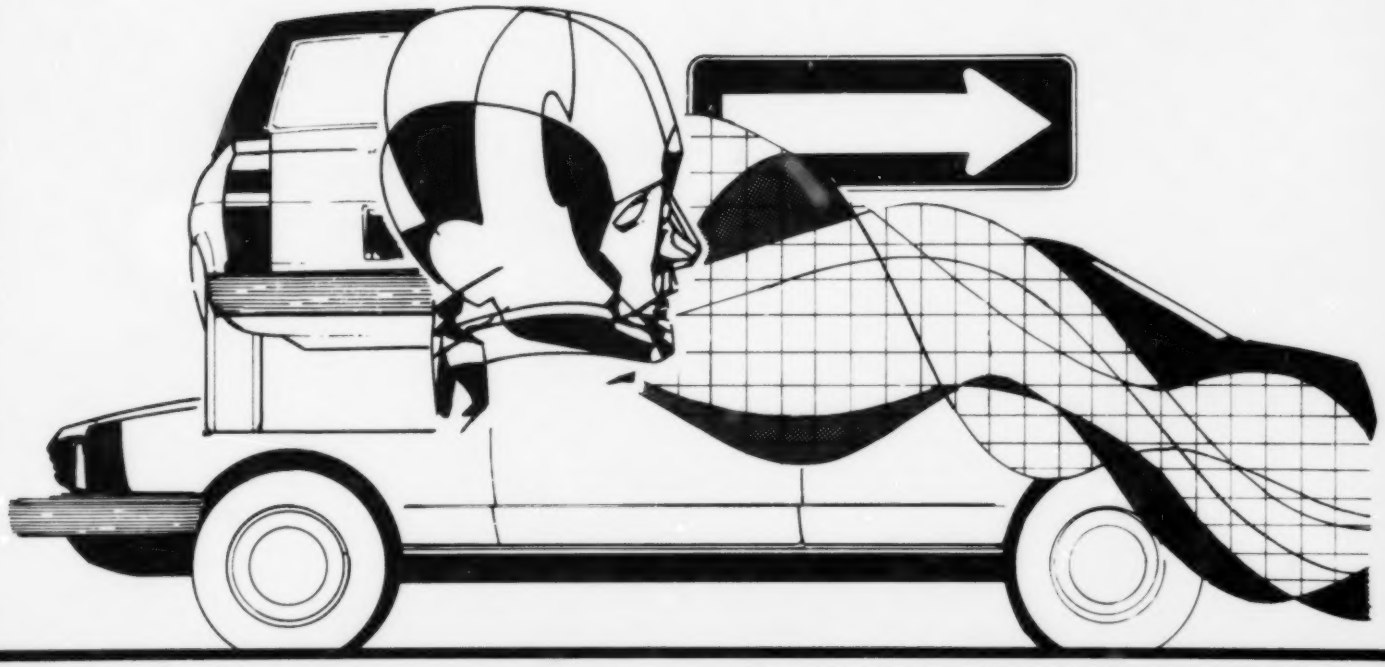
TP 10812 F

STATISTIQUES SUR LES ACCIDENTS DE LA ROUTE AU CANADA - 1989



Transport Canada
Transports Canada

Road Safety
Sécurité routière

Canada

Transport Canada / Transports Canada

PUBLICATION DATA FORM

1. Transport Canada Publication No.	2. Project No.	3. Recipient's Catalogue No.
TP 10812		

4. Title and Subtitle	5. Publication Date
Statistiques sur les accidents de la route au Canada - 1989	Mars 1991
	6. Performing Organization Document No.
7. Author(s)	8. Transport Canada File No.
Paul A. Gutoskie	
9. Performing Organization Name and Address Normes et recherches relatives à la sécurité routière Direction de la sécurité routière et de la réglementation automobile Transports Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N5	10. DSS File No. 11. DSS or Transport Canada Contract No.
12. Sponsoring Agency Name and Address Voir ci-haut	13. Type of Publication and Period Covered Finale 14. Sponsoring Agency Code
15. Supplementary Notes	16. Project Officer

17. Abstract

La présente publication tient compte des rapports de police portant sur tous les accidents de la route ayant entraîné des morts ou des blessures survenus sur la voie publique canadienne en 1989.

On a compilé vingt-six tableaux qui présentent des données sur l'environnement ainsi que le type de victimes, de véhicules et de conducteurs mis en cause dans ces accidents.

18. Key Words	19. Distribution Statement
Accidents de la route, morts, blessures	On peut se procurer un nombre limité d'exemplaires auprès de Transports Canada

20. Security Classification (of this publication)	21. Security Classification (of this page)	22. Declassification (date)	23. No. of pages	24. Price
Non classifié			82	

92-07076/

TRANSPORTS CANADA

STATISTIQUES SUR LES ACCIDENTS DE LA ROUTE AU CANADA – 1989

Mars 1991

TABLE DE MATIERES

	Page
Introduction	iii
Sommaire des caractéristiques des accidents de la route en 1989	1 - 26
ANNEXE A: LISTE DES TABLES AUX STATISTIQUES	
Tableau A1: Nombre d'accidents selon la gravité et le mois	A1
Tableau A2: Nombre d'accidents selon la gravité et le jour	A2
Tableau A3: Nombre d'accidents selon la gravité et l'heure	A3
Tableau A4: Nombre d'accidents selon la gravité et les conditions d'éclairage	A4
Tableau A5: Nombre d'accidents selon la gravité et l'état de la surface de la chaussée	A5
Tableau A6: Nombre d'accidents selon la gravité et l'état de la chaussée	A6
Tableau A7: Nombre d'accidents selon la gravité et le type de la chaussée	A7
Tableau A8: Nombre d'accidents selon la gravité et les conditions atmosphériques	A8
Tableau A9: Nombre d'accidents selon la gravité et le lieu	A9
Tableau A10: Nombre de personnes tuées selon leur fonction et leur âge	A10
Tableau A11: Nombre de personnes blessées selon leur fonction et leur âge	A11
Tableau A12: Nombre de victimes selon leur fonction et leur sexe	A12
Tableau A13: Nombre de victimes selon le mois	A13
Tableau A14: Nombre de victimes selon le lieu de l'accident	A14

Page

Tableau A15: Nombre de victimes selon leur âge et leur sexe A15

Tableau A16: Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et le type de véhicule A16

Tableau A17: Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la condition du véhicule A17

Tableau A18: Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la manoeuvre du véhicule A18

Tableau A19: Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon leur année de fabrication et la gravité des accidents A19

Tableau A20: Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et le sexe A20

Tableau A21: Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et leur état A21

Tableau A22: Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et leur action apparente A22

Tableau A23: Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et l'âge A23

Tableau A24: Nombre de piétons tués et blessés selon leur mouvement et leur âge A24

Tableau A25: Nombre de piétons tués et blessés selon le lieu de l'accident A25

Tableau A26: Nombre de piétons tués et blessés selon l'endroit de la route A26

ANNEXE B: Liste des personnes-ressources dans les provinces et territoires

Introduction

La raison d'être de ce rapport est de fournir des informations fondamentales sur les accidents mortels et ceux avec blessures qui se produisent sur les routes du Canada et qui sont rapportés par la police.

La section principale de cette publication renferme de brèves explications et des graphiques illustrant les principales caractéristiques des environs, des victimes, des véhicules et des conducteurs impliqués dans des accidents de la route.

Ensuite, l'Annexe A présente les vingt-six tableaux statistiques sur lesquels les résumés de la section principale sont fondés. Elle comprend toutes les données disponibles pour chaque province et territoire, et les totaux nationaux pour chaque variable examinée.

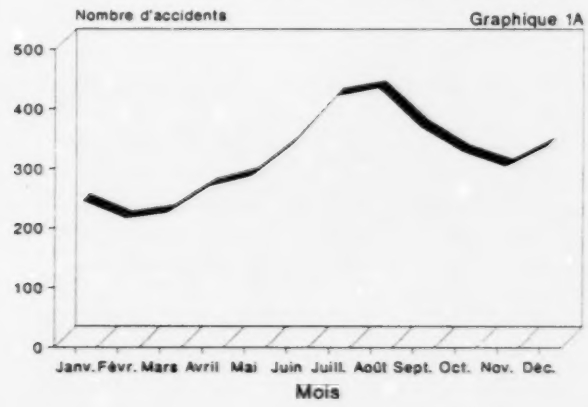
Les données sur les accidents figurant dans cette publication ont été fournies à Transports Canada avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé par les personnes responsables de la compilation de ces données dans les provinces et territoires. Chaque région utilise une procédure et un formulaire de rapport d'accident ainsi qu'un système de dossiers qui lui sont propres. Bien qu'il y ait beaucoup de similitudes au niveau de l'information fournie, il n'y a pas encore d'uniformité totale.

Il est à noter que dans tous les tableaux statistiques figurant à l'Annexe, il manque des données sur au moins une province ou un territoire (certaines régions ne pouvaient fournir que des données sommaires). Par conséquent, les données nationales des tableaux statistiques ont été obtenues par l'application des techniques statistiques aux données disponibles.

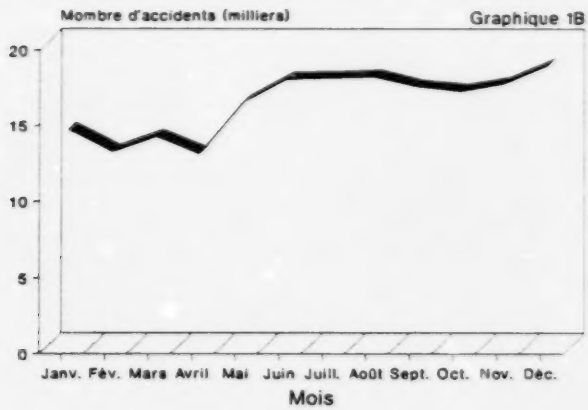
Nombre d'accidents selon la gravité et le mois

Les graphiques ci-dessous indiquent que les accidents mortels se sont produits plus souvent pendant les mois d'été et que ceux avec blessures étaient répartis plus également durant toute l'année. Le graphique 1A montre que plus de deux fois plus d'accidents mortels se sont produits durant la période de pointe de juillet et août (soit 11,2 % et 11,6 % respectivement), comparativement au mois de février, le mois le moins marqué par des accidents mortels (5,6 %).
Le graphique 1B indique que de mai à décembre, un pourcentage à peu près égal d'accidents avec blessures s'est produit à chaque mois, décembre étant le mois le plus marqué (9,6 %) tandis que le nombre d'accidents avec blessures était nettement inférieur pendant la période allant de janvier à avril, ce dernier mois correspondant au mois le moins marqué par ces accidents (6,6 %).

Accidents mortels selon le mois



Accidents avec blessures selon le mois

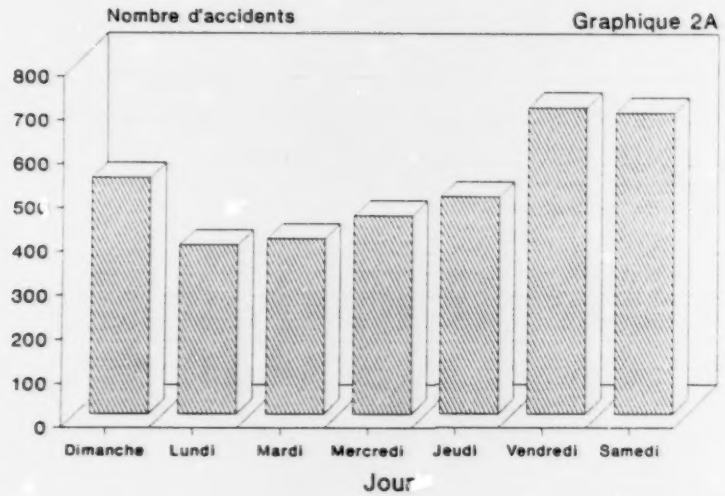


Avertissement concernant l'interprétation des données: Les valeurs 'non spécifiées' ont été exclues avant le calcul des pourcentages dans les graphiques ci-dessus et tous les graphiques subséquents.

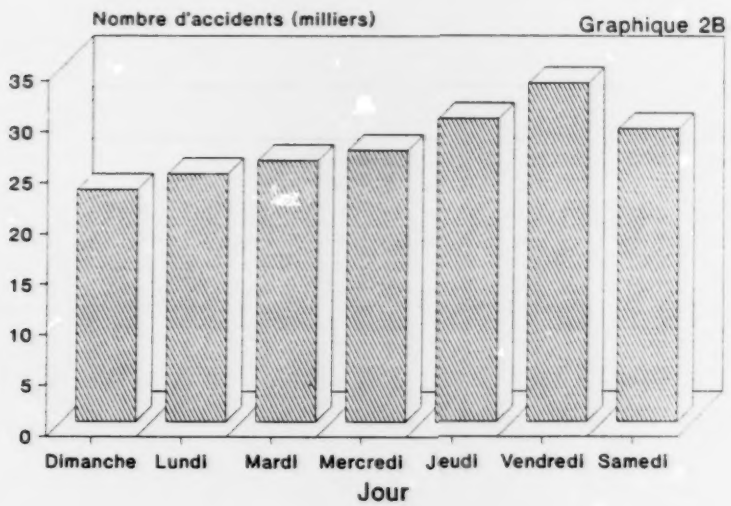
Nombre d'accidents selon la gravité et le jour

Le graphique 2A indique qu'un nombre supérieur d'accidents mortels se sont produits les vendredis et samedis par opposition aux autres jours de la semaine (19,1 % et 18,8 % respectivement). Le graphique 2B indique que les accidents avec blessures étaient répartis plus également sur toute la semaine, mais que le nombre de collisions était tout de même supérieur du jeudi au samedi (15,5 %, 17,4 % et 15,1 % respectivement) que durant les autres jours de la semaine.

Accidents mortels selon le jour



Accidents avec blessures selon le jour

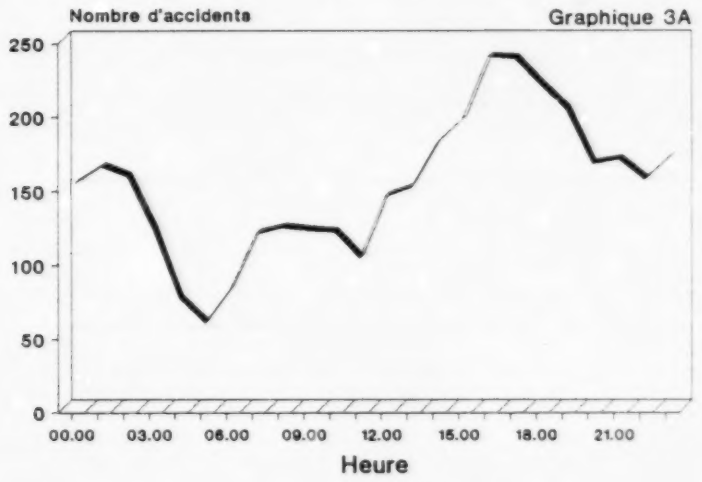


Voir la note au bas de la page 1.

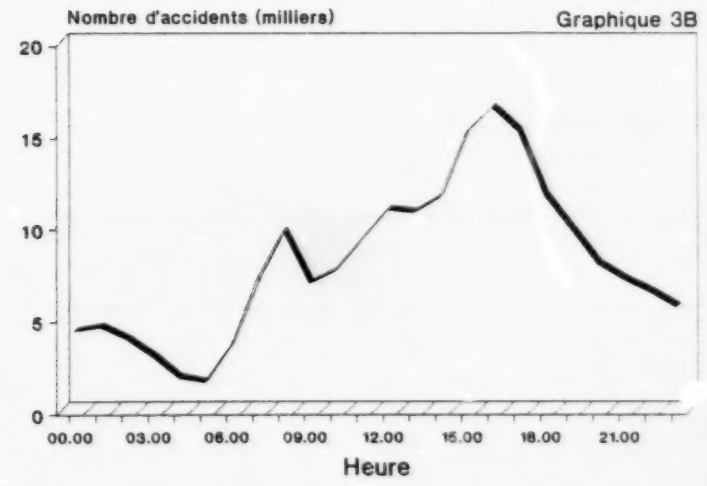
Nombre d'accidents selon la gravité et l'heure

Le graphique 3A montre que les collisions mortelles ont surtout eu lieu durant la période entre 14 h et 3 h (66,5 %). La période de pointe pour les collisions mortelles se situait entre 16 h et 18 h (13,1 %) et la période la moins touchée allait de 4 h à 6 h (3,7 %). Par contre, le graphique 3B indique que les accidents avec dommages corporels se sont surtout produits entre 11 h et 20 h (57,4 %); la période de pointe se situant entre 15 h et 18 h (24,2 %). Les deux graphiques illustrent le fait que les accidents avaient bien davantage tendance à se produire pendant la période de pointe de l'après-midi que celle du matin.

Accidents mortels selon l'heure



Accidents avec blessures selon l'heure



Voir la note au bas de la page 1.

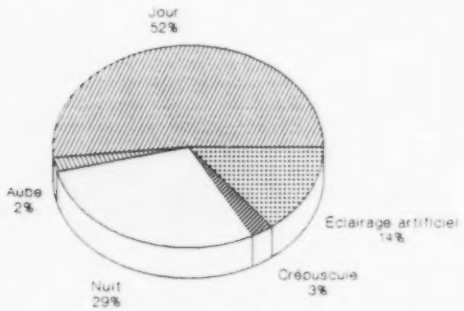
Nombre d'accidents selon la gravité et les conditions d'éclairage

Le graphique 4A indique que plus de la moitié (51,8 %) de tous les accidents mortels se sont produits dans des conditions d'éclairage naturel, tandis que les autres se sont déroulés dans l'obscurité (28,9 %) ou pendant la nuit sur des routes éclairées (14,4 %). Moins de cinq pour cent (4,9 %) des collisions mortelles ont eu lieu pendant les périodes de l'aube et du crépuscule.

La graphique 4B diffère du graphique 4A en ce sens qu'un pourcentage beaucoup plus élevé d'accidents avec dommages corporels se sont produits dans des conditions d'éclairage naturel (66,1 %) par opposition aux accidents mortels. Par contre, un pourcentage nettement inférieur d'accidents avec blessures ont eu lieu dans l'obscurité (18 %) ou dans des conditions d'éclairage artificiel (11,4 %) par opposition aux accidents mortels. Le graphique 4B indique également qu'un faible pourcentage d'accidents de la route entraînant des blessures se sont produits durant les périodes de l'aube et du crépuscule (4,5 %).

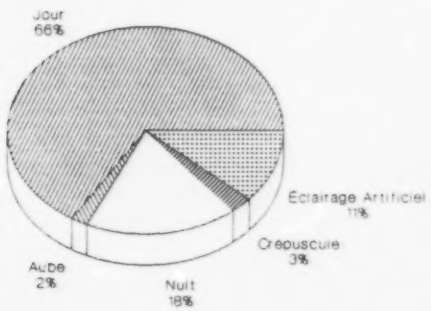
Accidents mortels
selon les conditions d'éclairage

Graphique 4A



Accidents avec blessures
selon les conditions d'éclairage

Graphique 4B

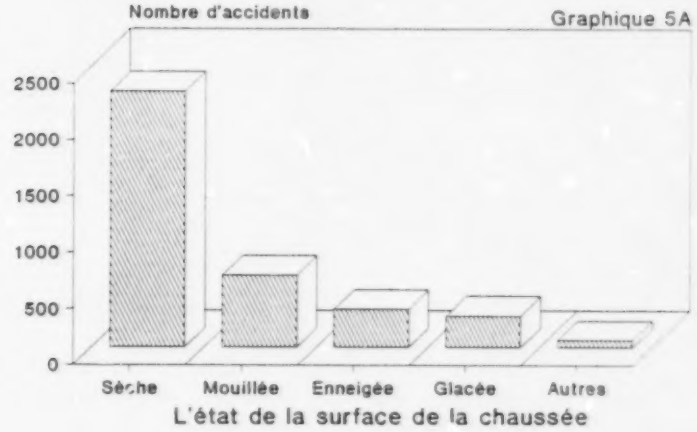


Voir la note au bas de la page 1.

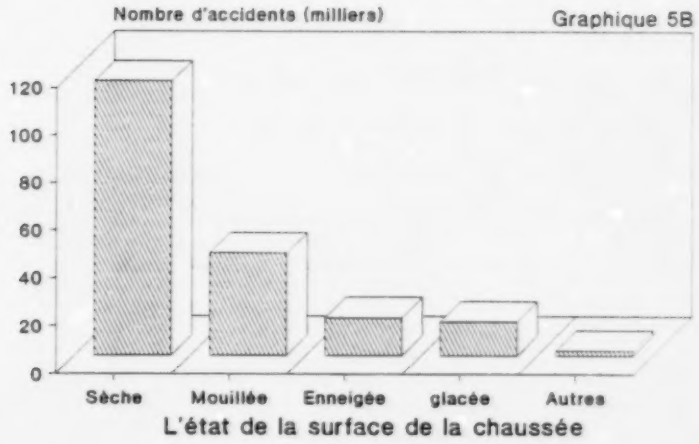
Nombre d'accidents selon la gravité et l'état de la surface de la chaussée

Les graphiques suivants montrent que la plupart des accidents mortels et de ceux avec blessures ont eu lieu sur des chaussées sèches (soit 63,1 % et 60,7 % respectivement). Le graphique 5A indique qu'un pourcentage semblable de collisions mortelles se sont produites sur des chaussées mouillées (17,7 %) et sur des chaussées couvertes de neige, de neige fondante ou de glace (17,3 %). Le graphique 5B montre qu'un plus grand pourcentage de collisions ayant entraîné des dommages corporels se sont produites sur des chaussées mouillées (22,5 %) que sur des routes couvertes de neige, de neige fondante ou de glace (15,7 %).

Accidents mortels selon
l'état de la surface de la chaussée



Accidents avec blessures selon
l'état de la surface de la chaussée

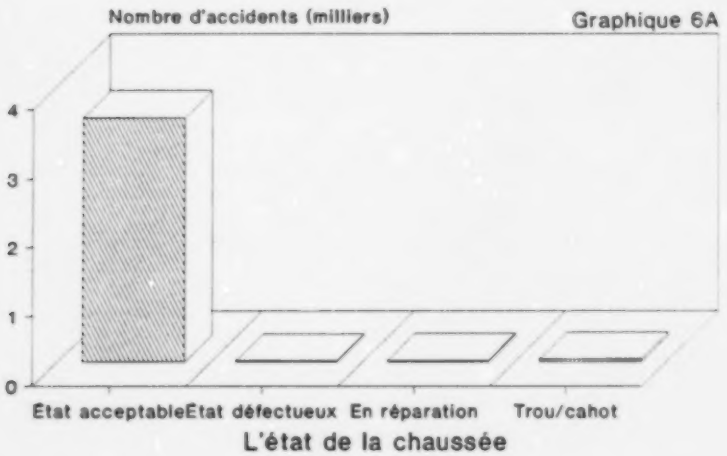


Voir la note au bas de la page 1.

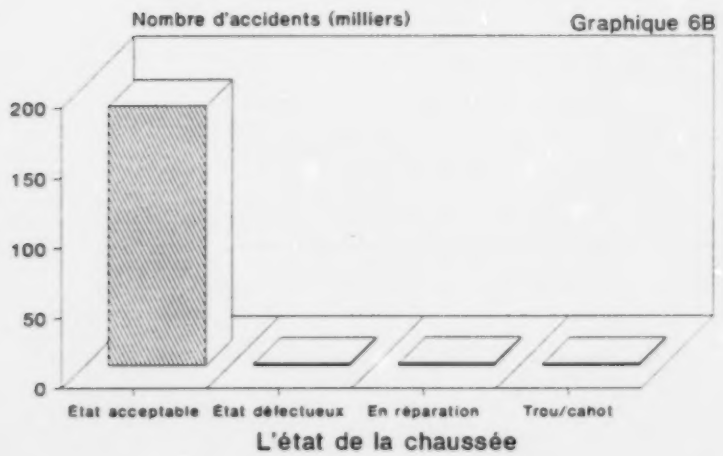
Nombre d'accidents selon la gravité et l'état de la chaussée

Les graphiques ci-dessous indiquent que presque tous les accidents mortels et avec blessures se sont déroulés sur des routes décrites comme étant en bonne condition (97,7 % des accidents mortels et avec blessures). En ce qui a trait aux accidents mortels et avec blessures qui ont eu lieu sur des routes décrites comme étant dans un état défectueux, ayant des trous ou des cahots ou étant en réparation ou construction, la répartition est aussi identique entre les deux types d'accident.

Accidents mortels selon l'état de la chaussée



Accidents avec blessures selon l'état de la chaussée

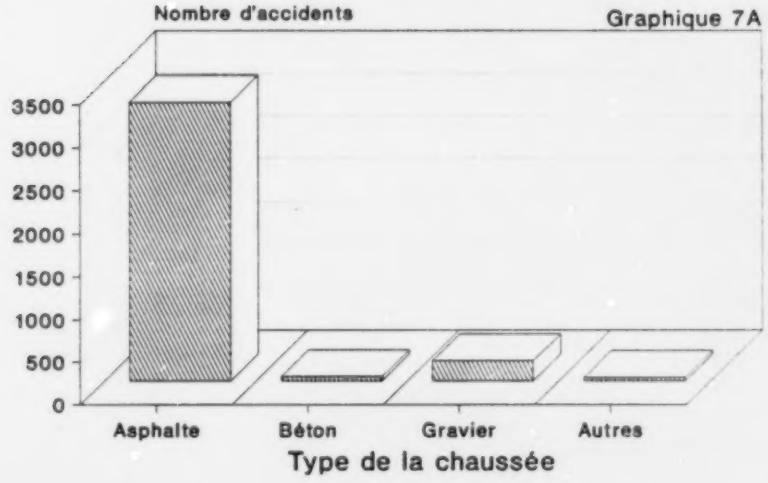


Voir la note au bas de la page 1.

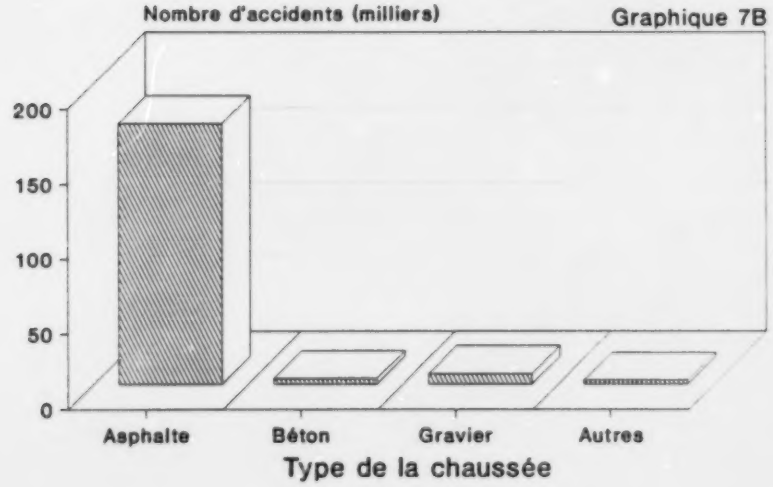
Nombre d'accidents selon la gravité et le type de la chaussée

Les graphiques 7A et 7B indiquent que plus de 90 % des accidents mortels et avec blessures se sont produits sur des routes d'asphalte. Les autres accidents ayant entraîné des morts ou des blessures ont eu lieu sur des routes de béton, de gravier ou de terre.

Accidents mortels selon le type de la chaussée



Accidents avec blessures selon le type de la chaussée



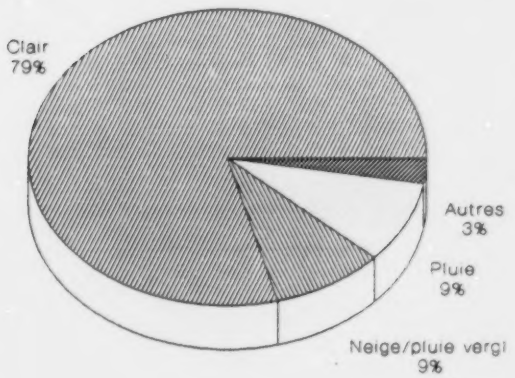
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre d'accidents selon la gravité et les conditions atmosphériques

La plupart des accidents mortels ou avec dommages corporels se sont produits par temps clair (79,1 % et 78,1 % respectivement). Le graphique 8A indique que la répartition est similaire entre les collisions mortelles qui se sont produites dans des conditions décrites ainsi : enneigement, pluie verglaçante ou neige fondante (9,2 %) et par temps pluvieux (9,1 %). Par opposition, le graphique 8B montre qu'un pourcentage supérieur d'accidents avec blessures se sont produits par temps pluvieux (12, 9 %) que dans des conditions décrites ainsi : enneigement, pluie verglaçante ou neige fondante (7,5 %).

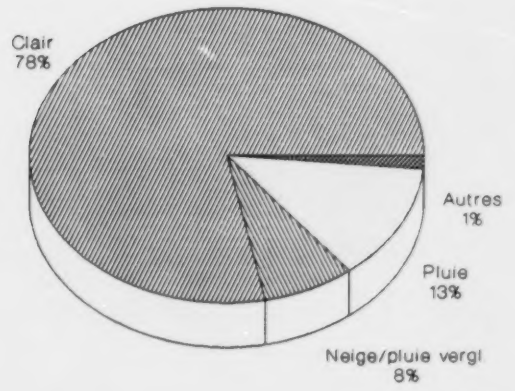
Accidents mortels selon les conditions atmosphériques

Graphique 8A



Accidents avec blessures selon les conditions atmosphériques

Graphique 8B



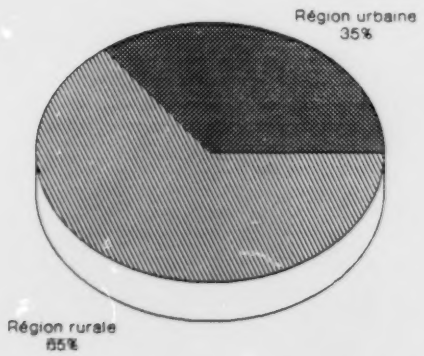
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre d'accidents selon la gravité et le lieu de l'accident

Les graphiques ci-dessous brossent un tableau tout à fait opposé des accidents mortels et de ceux avec blessures selon le lieu de l'accident. La plupart des accidents mortels se sont produits dans des régions rurales (64,7 %) où les limites de vitesse affichées vont de 80 à 100 km/h, alors que la majorité des accidents avec blessures ont eu lieu dans des régions urbaines où les limites de vitesse vont de 25 à 60 km/h. Le pourcentage important de collisions mortelles survenues dans les régions rurales reflète bien les limites de vitesse élevées affichées le long de ces routes, tandis que l'importante proportion d'accidents avec blessures qui se sont produits dans les régions urbaines est due aux faibles limites de vitesse affichées, mais surtout au fait que la majorité des déplacements de véhicules automobiles sont effectués sur ces routes.

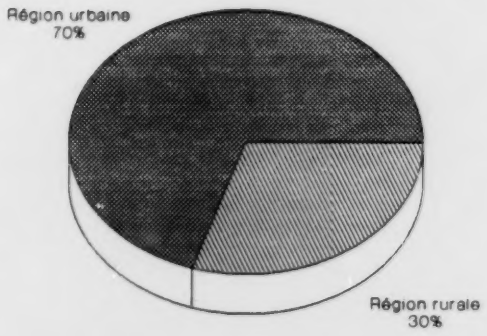
Accidents mortels
selon le lieu de l'accident

Graphique 9A



Accidents avec blessures
selon le lieu de l'accident

Graphique 9B

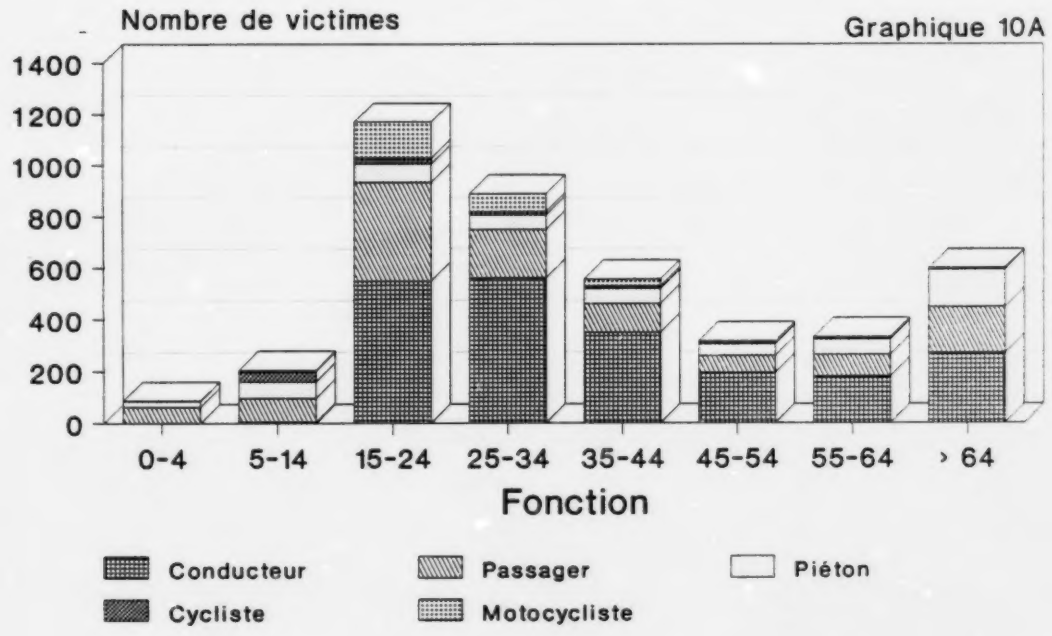


Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de personnes tuées selon leur fonction et leur âge

Le graphique 10A indique que la plupart des usagers de la route qui ont été tués dans des accidents de la circulation étaient des occupants de véhicules automobiles (78,8 %), suivis des piétons (12,6 %), des motocyclistes (6,2 %) et enfin des cyclistes (2,4 %). Les usagers de la route âgés de 15 à 24 ans constituaient le groupe le plus souvent tué (28,4 %) suivis des usagers âgés de 25 à 34 ans (21,4 %) et des personnes âgées de 65 ans et plus (14,3 %).
Le groupe le plus important d'usagers de la route tués dans tous les groupes d'âge allant de 15 à 64 ans était celui des conducteurs suivis des passagers. C'est parmi les passagers de véhicules automobiles et les piétons que l'on retrouve le plus grand nombre de victimes d'accidents mortels dans le groupe des moins de quinze ans. Plus de la moitié des motocyclistes tués dans des accidents de la route appartenaient au groupe d'âge de 15 à 24 ans (55,6 %) tandis que la majorité des cyclistes tués appartenaient au groupe de 5 à 14 ans.

Personnes tuées selon leur fonction et leur âge

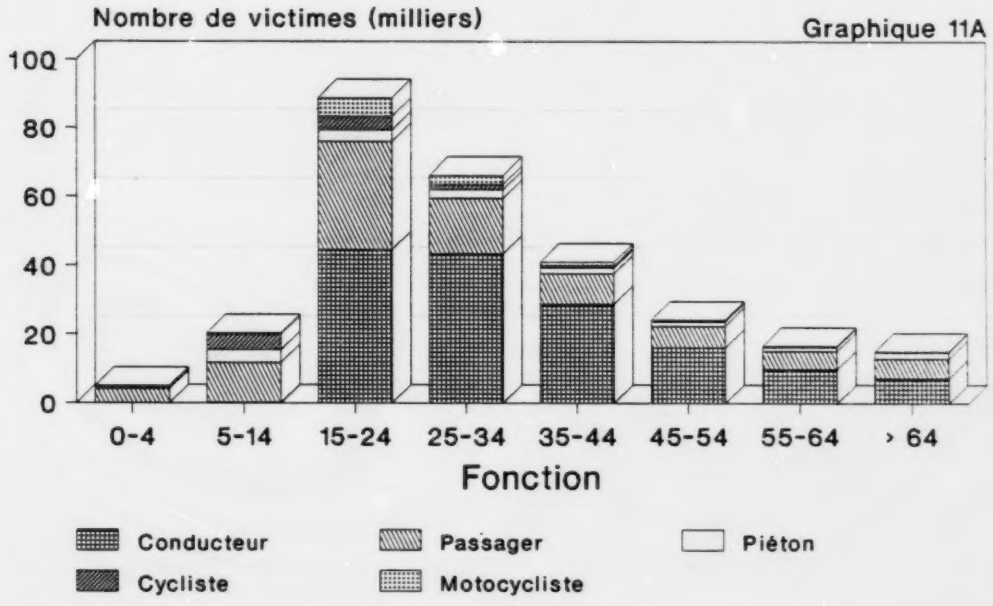


Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de personnes blessées selon leur fonction et leur âge

Le graphique 11A indique que presque 90 % (soit 86,4 %) des usagers de la route blessés dans des accidents de la circulation étaient des passagers de véhicules automobiles, suivis dans l'ordre des piétons (5,8 %), des cyclistes (4,2 %) et des motocyclistes (3,5 %).
Le groupe d'âge de 15 à 24 ans était le plus touché par les accidents de la route avec blessures (31,6 %), suivi des usagers de la route âgés de 25 à 34 ans et de ceux de 35 à 44 ans (23,5 % et 14,5 % respectivement). Il est intéressant de noter que la répartition des usagers de la route tués et blessés était très semblable pour tous les groupes d'âge, exception faite des personnes de 65 ans et plus. Les usagers de la route de ce groupe représentaient 5,3 % des blessés par opposition à 14,3 % des morts. Parmi les victimes âgées de 15 ans et plus, les conducteurs de véhicules automobiles étaient le groupe le plus souvent blessé, suivi des passagers. La majorité des motocyclistes blessés étaient des passagers âgés de 15 à 24 ans et de 25 à 34 ans, tandis que la plupart des piétons et des cyclistes blessés provenaient des groupes d'âge de 5 à 14 ans et de 15 à 24 ans.

Personnes blessées selon leur fonction et leur âge



Voir la note au bas de la page 1.

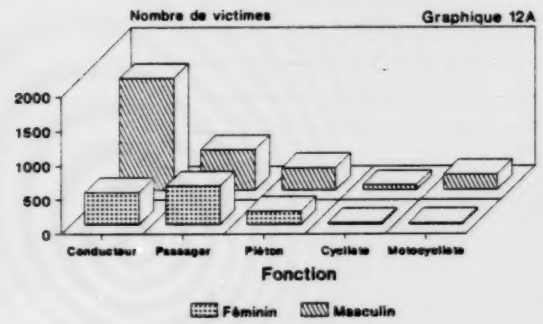
Nombre de victimes selon leur fonction et leur sexe

Le graphique 12A révèle que le pourcentage d'hommes tués dans des accidents de la circulation était supérieur à celui des femmes (68,9 % contre 31,1 %). C'est chez les motocyclistes que l'on trouve l'écart le plus grand entre le nombre d'hommes et de femmes tués dans des accidents de la route. En effet, le nombre des hommes tués y était presque onze fois supérieur à celui des femmes. Viennent ensuite les conducteurs de véhicules automobiles et les cyclistes pour lesquels cette proportion s'élève à presque trois fois et demie contre un en faveur des hommes. Par contre, chez les passagers, les pourcentages de personnes tuées selon le sexe varient très peu (51,1 % hommes contre 48,9 % femmes). Parmi les hommes blessés mortellement, les conducteurs représentaient de loin le groupe le plus important de victimes (57,8 %) suivis des passagers et des piétons (21,1 % et 11,7 % respectivement). La répartition des femmes blessées mortellement diffère de celle des hommes en ce sens que les passagères étaient le groupe le plus touché (43,1 %), suivi des conductrices et des piétons (35,8 % et 14,7 % respectivement).

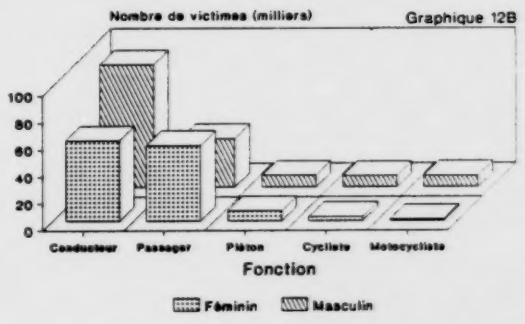
Le graphique 12B montre que la répartition, en fonction du sexe, des blessures causées par des accidents de la route est nettement plus égale (soit 54,6 % hommes contre 45,4 % femmes). Une fois de plus, le plus grand écart entre les hommes et les femmes se retrouve chez les motocyclistes où le nombre des hommes blessés est plus de sept fois supérieur à celui des femmes. Presque trois fois plus d'hommes que de femmes ont été blessés à bicyclette. Les conducteurs de véhicules automobiles ont été blessés environ une fois et demie plus souvent que les conductrices. Cette proportion était inversée dans le cas des passagers et passagères, ces dernières étant blessées environ une fois et demie plus souvent que les hommes.

Parmi les hommes blessés dans des accidents de la route, les conducteurs constituaient encore le plus grand pourcentage de victimes (58,8 %) suivi des passagers (23,5%). La plupart des femmes blessées dans des accidents de la circulation étaient de passagères de véhicules automobiles; conductrices dans 46,6 % des cas et passagères dans 43,7 % des cas, soit une répartition à peu de choses près identique.

Victimes tuées
selon leur fonction et leur sexe



Victimes blessées
selon leur fonction et leur sexe

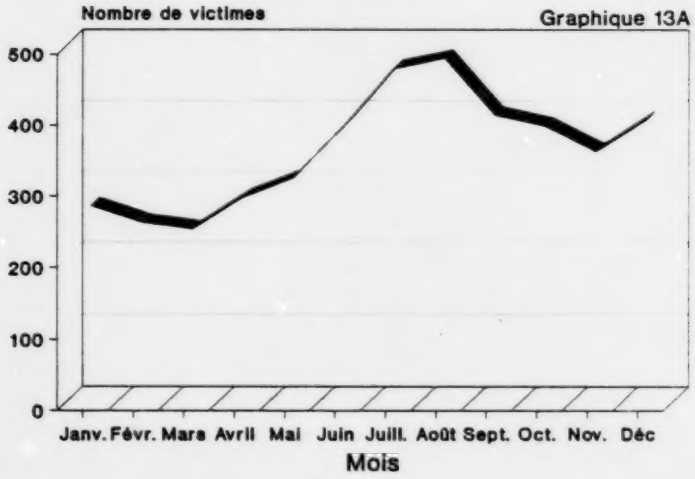


Voir la note au bas de la page 1.

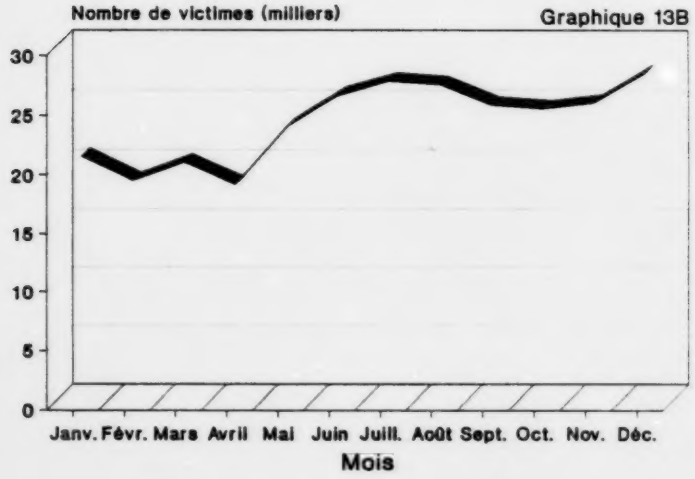
Nombre de victimes selon le mois

Les graphiques ci-dessous montrent que les accidents mortels et avec blessures se sont produits plus fréquemment durant la période allant de juin à décembre (67,8 % et 64,3 % respectivement) que durant les autres mois de l'année.
Les graphiques 13A et 13B indiquent également que la période de pointe pour les accidents de la circulation entraînant des blessures mortelles (soit les mois de juillet et août avec 11 % et 11,4 % respectivement) était plus marquée que la période de pointe pour les accidents avec blessures (soit juillet, août et décembre avec 9.5 %, 9,4 % et 9,7 % respectivement) ce qui correspond à une répartition plus égale.

Victimes tuées selon le mois



Victimes blessées selon le mois



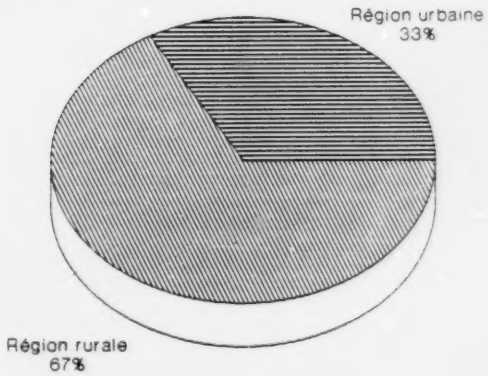
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de victimes selon le lieu de l'accident

Le graphique 14A indique que la majorité des personnes tuées dans des accidents de la route sont décédées dans des régions rurales où les limites de vitesse affichées le long des routes étaient de 80 km/h ou plus (66,9 % contre 33,1 % dans les régions urbaines). Par opposition, le graphique 14B indique que la majorité des usagers de la route blessés ont reçu leurs blessures dans des accidents de la circulation qui ont eu lieu dans des régions urbaines où les limites de vitesse étaient de 60 km/h ou moins; c'est-à-dire là où la majorité des déplacements des véhicules automobiles sont effectués (66,6 % contre 33,4 %).

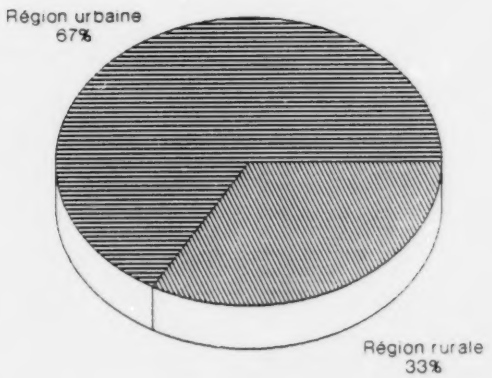
Victimes tuées
selon le lieu de l'accident

Graphique 14A



Victimes blessées
selon le lieu de l'accident

Graphique 14B



Voir la note au bas de la page 1.

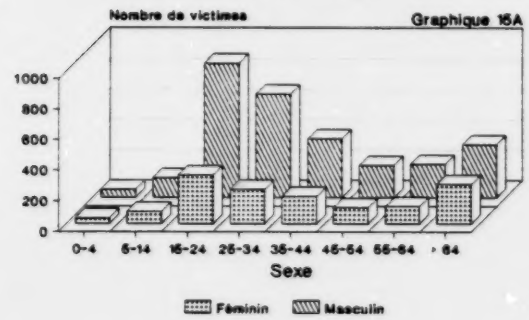
Nombre de victimes selon leur âge et leur sexe

Le graphique 15A indique que quel que soit l'âge, les personnes de sexe masculin meurent en plus grand nombre que les personnes de sexe féminin dans des accidents de la circulation et qu'à ce niveau, le plus grand écart entre les deux sexes se situe chez les victimes âgées de 15 à 24 ans et de 25 à 34 ans où les hommes meurent en nombre trois fois plus grand que les femmes.

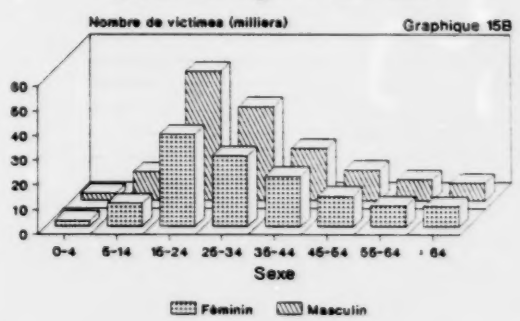
La différence entre le nombre de personnes tuées sur les routes selon le sexe parmi les victimes en âge de conduire est partiellement reliée au fait qu'un plus grand nombre d'hommes possèdent un permis de conduire et qu'ils effectuent par conséquent un pourcentage plus élevé des déplacements annuels que les femmes. Toutefois, il est intéressant de constater que parmi les usagers de la route âgés de 5 à 14 ans, 62,1 % des victimes d'accidents mortels étaient des garçons.

Le graphique 15B se distingue du graphique 15A en ce sens que la répartition des blessés selon le sexe y est plus égale, soit 54,6 % hommes contre 45,4 % femmes. Une fois de plus, l'écart le plus grand entre les hommes et les femmes (1,4 et 1,3 respectivement) touchait les groupes de 15 à 24 ans et de 25 à 34 ans, quoi que ces différences soient bien moins prononcées que celles concernant les victimes d'accident mortel. Le grapique 15B indique aussi qu'un pourcentage identique ou légèrement supérieur de femmes étaient blessées par rapport aux hommes parmi les victimes âgées de 35 à 44 ans.

Victimes tuées
selon leur âge et leur sexe



Victimes blessées
selon leur âge et leur sexe



Voir la note au bas de la page 1.

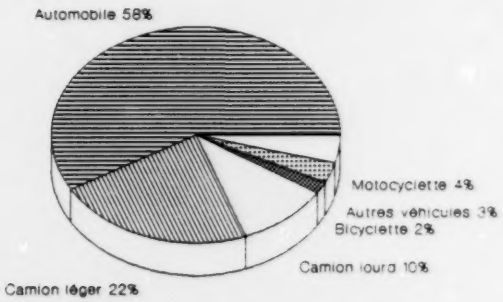
Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et le type de véhicule

Les graphiques 16A et 16B montrent que les véhicules de tourisme et les fourgonnettes et camions légers représentaient la majorité des véhicules impliqués dans des accidents mortels et avec blessures corporelles. Les véhicules de tourisme étaient impliqués dans 58,4 % des accidents mortels et 72,9 % des accidents avec blessures. Les fourgonnettes et camions légers quant à eux, étaient mis en cause dans 22,2 % des collisions mortelles et 16,5 % des accidents avec blessures. Les camions lourds (pesant 4 536 kg et plus) étaient mis en cause dans 10,3 % des accidents mortels et 2,9 % des accidents ayant entraîné des blessures. Le taux d'implication relativement élevé des camions lourds dans des accidents mortels reflète la différence entre la taille des camions lourds et celle des autres véhicules mis en cause dans ces accidents.

Les motocyclettes et les bicyclettes sont les principaux autres véhicules impliqués dans les accidents mortels et avec blessures, représentant respectivement 4,3 % et 1,8 % des véhicules mis en cause dans des accidents mortels, et 2,5 % et 3,5 % des véhicules impliqués dans des accidents avec blessures.

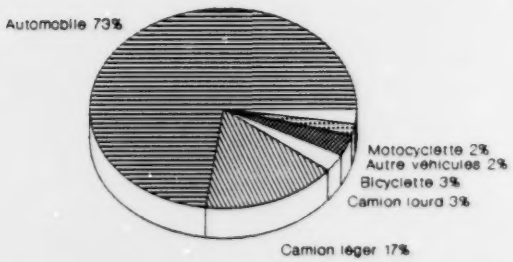
Véhicules impliqués dans des accidents mortels selon leur type

Graphique 16A



Véhicules impliqués dans des accidents avec blessures selon leur type

Graphique 16B



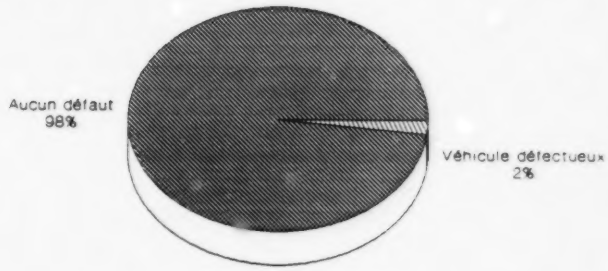
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la condition du véhicule

Les graphiques 17A et 17B indiquent que les défauts des véhicules étaient très rarement indiqués comme des facteurs pouvant avoir causé des accidents mortels ou avec blessures. Quatre-vingt dix-huit pour cent (98 %) des véhicules mis en cause dans des accidents mortels et 99 % des véhicules mis en cause dans des accidents avec blessures n'avaient aucun défaut apparent. Parmi le petit nombre de véhicules impliqués dans des accidents mortels ou avec blessures sur lesquels des défauts avaient été observés, les problèmes signalés le plus souvent étaient pneus, freins et phares défectueux dans le cas des accidents mortels et freins, pneus, phares et direction défectueux dans le cas des accidents avec blessures.

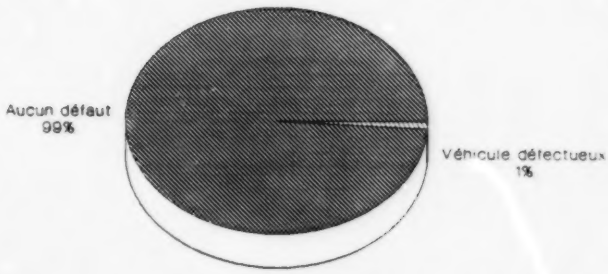
Véhicules impliqués dans des accidents mortels selon leur état

Graphique 17A



Véhicules impliqués dans des accidents avec blessures selon leur état

Graphique 17B



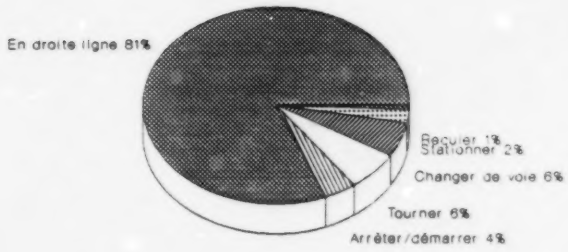
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la manoeuvre du véhicule

Le graphique 18A indique que la plupart (80,8 %) des véhicules mis en cause dans des accidents mortels circulaient en droite ligne au moment de la collision. Tourner et changer de voie constituaient les deux autres manoeuvres le plus souvent signalées dans le cas des véhicules impliqués dans des accidents mortels (6,4 % et 5,6 % respectivement). Le graphique 18B indique également que la majorité (61,5 %) des véhicules mis en cause dans des accidents avec blessures circulaient en droite ligne; venaient ensuite les arrêts et démarrages dans la circulation et l'action de tourner (18,7 % et 13,2 % respectivement).

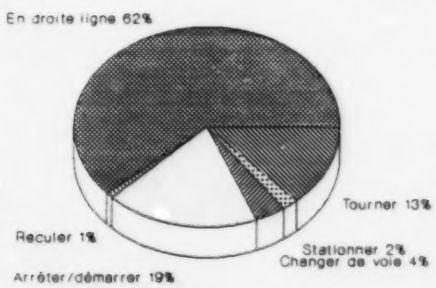
Véhicules impliqués dans des accidents mortels selon leur manoeuvre

Graphique 18A



Véhicules impliqués dans des accidents avec blessures selon leur manoeuvre

Graphique 18B



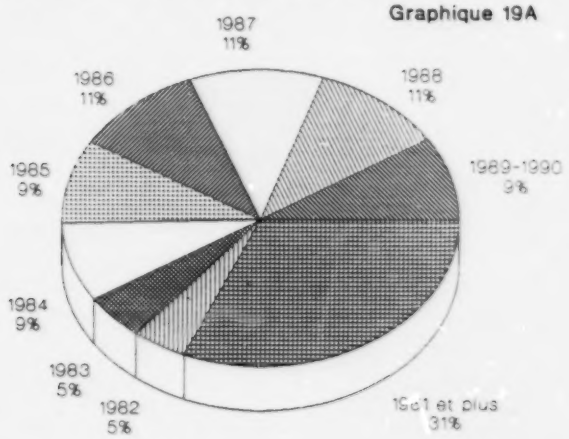
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon leur année de fabrication et la gravité des accidents

Les graphiques 19A et 19B indiquent que la distribution selon l'année de fabrication des véhicules mis en cause dans des accidents mortels et dans ceux avec blessures était presque identique. Les taux d'implication des véhicules de modèles plus récents (1985 à 1989–1990) dans des accidents allaient de 9 % à 12 %; dans le cas des modèles plus vieux (1982 à 1984), ces taux variaient de 5 % à 6 %. Les graphiques montrent aussi que près d'un tiers de tous les véhicules mis en cause dans des accidents mortels et avec blessures étaient des modèles vieux de neuf ans au moins (31,3 % et 29,2 % respectivement).

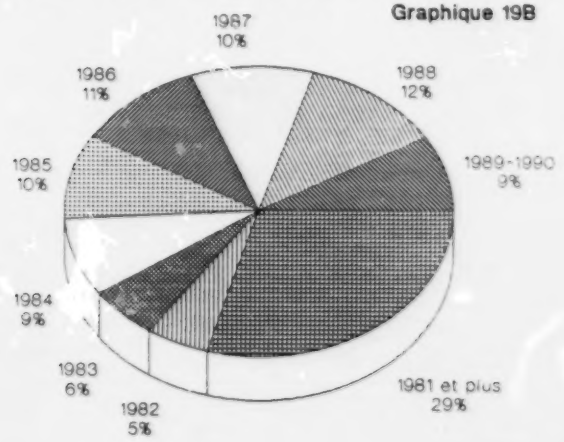
Véhicules impliqués dans des accidents mortels selon leur année de fabrication

Graphique 19A



Véhicules impliqués dans des accidents a/bless. selon leur année de fabrication

Graphique 19B



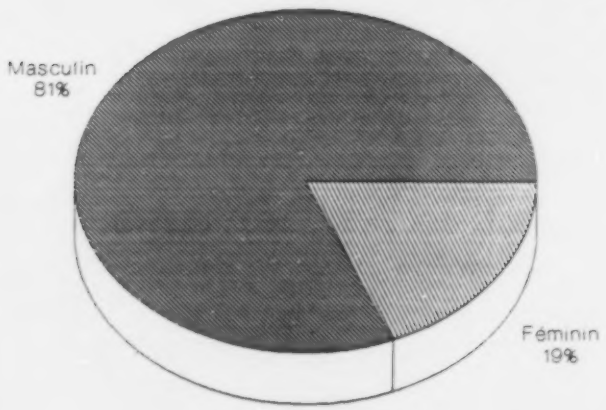
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et le sexe

Le graphique 20A indique que les conducteurs du sexe masculin étaient mis en cause dans presque quatre fois plus d'accidents mortels que les conducteurs du sexe féminin. De son côté, le graphique 20B montre que les conducteurs du sexe masculin étaient impliqués dans des accidents avec blessures deux fois et demie plus souvent que les conducteurs du sexe féminin.

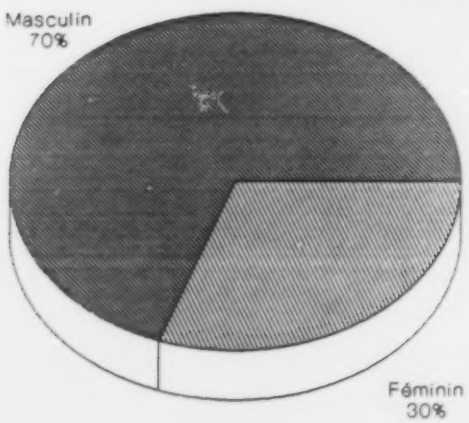
Conducteurs impliqués dans des accidents mortels selon le sexe

Graphique 20A



Conducteurs impliqués dans des accidents avec blessures selon le sexe

Graphique 20B



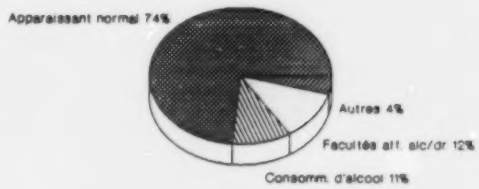
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et leur état

Le graphique 21A indique que 73,5 % des conducteurs mis en cause dans des accidents mortels étaient dans un état apparaissant normal au moment de la collision, alors que 11,9 % avaient les facultés affaiblies par l'alcool ou la drogue et 10,5 % avaient consommé de l'alcool. Les observations relatives à l'état des conducteurs impliqués dans des accidents mortels en 1989 différaient considérablement des observations de 1988. En effet, en 1988, 68,6 % des conducteurs impliqués dans ce genre d'accidents étaient dans un état apparaissant normal au moment de la collision tandis que 14,8 % avaient des facultés affaiblies par l'alcool ou la drogue et 12 % avaient consommé de l'alcool.
Le graphique 21B montre que 91,9 % des conducteurs mis en cause dans des accidents avec blessures étaient dans un état apparaissant normal au moment de la collision, tandis que seulement 2,8 % avaient les facultés affaiblies par l'alcool ou la drogue et que 3,5 % avaient consommé de l'alcool. Les observations concernant les conducteurs blessés dans des accidents de la circulation durant l'année 1988 différaient très peu de celles de 1989. En effet, en 1988, 90,8 % des conducteurs blessés avaient les facultés affaiblies par l'alcool ou la drogue et 4.2 % avaient consommé de l'alcool.

Conducteurs impliqués dans
des accidents mortels selon leur état

Graphique 21A



Conducteurs impliqués dans des accidents
avec blessures selon leur état

Graphique 21B

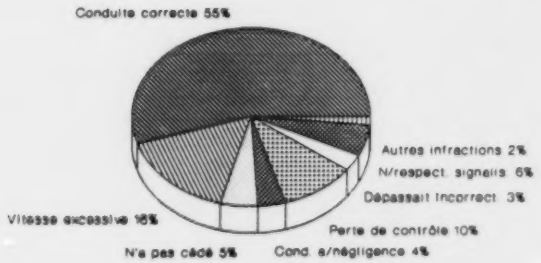
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et leur action apparente

Le graphique 22A indique que plus de la moitié des conducteurs impliqués dans des accidents mortels (52,3 %) conduisaient ou stationnaient adéquatement leur véhicule avant la collision. Dans le cas des conducteurs mis en cause dans de tels accidents qui avaient commis des infractions au code de la route, voici celles qui étaient signalées le plus souvent : vitesse excessive pour l'état de la route ou vitesse excessive (15,1 %), perte de contrôle ou sortie de la route (9,6 %) et non-respect des panneaux de signalisation (5,3 %). Le graphique 22B indique que 55,2 % des conducteurs mis en cause dans des accidents avec blessures conduisaient ou stationnaient adéquatement leur véhicule avant la collision. Dans le cas des conducteurs impliqués dans ce genre d'accidents, les infractions au code de la route qui étaient signalées le plus souvent étaient : n'a pas cédé le passage (9 %), vitesse excessive pour l'état de la route ou vitesse excessive (8,5 %) et suivait de trop près (7 %).

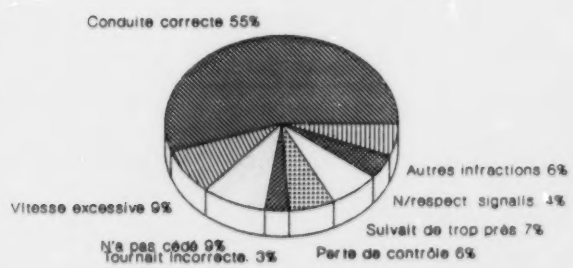
Conducteurs impliqués dans des accidents mortels selon leur action apparente

Graphique 22A



Conducteurs impliqués dans des accidents a/blessures selon leur action apparente

Graphique 22B



Voir la note au bas de la page 1.

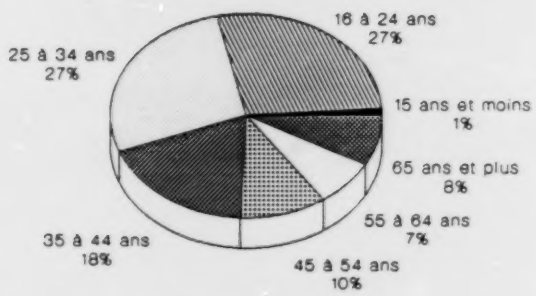
Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et l'âge

Les graphiques 23A et 23B indiquent que les taux d'implication des conducteurs dans des accidents mortels et dans des accidents avec blessures étaient presque identiques lorsqu'on les examine en fonction de l'âge. Les conducteurs âgés de 65 ans et plus échappaient toutefois à la règle, car un plus grand nombre d'entre eux étaient mis en cause dans des accidents mortels que dans des accidents avec blessures.

Les graphiques indiquent aussi que les conducteurs âgés de 16 à 34 ans représentaient plus de la moitié des conducteurs mis en cause dans des accidents mortels et dans ceux avec blessures (54,7 % et 57,1 % respectivement).

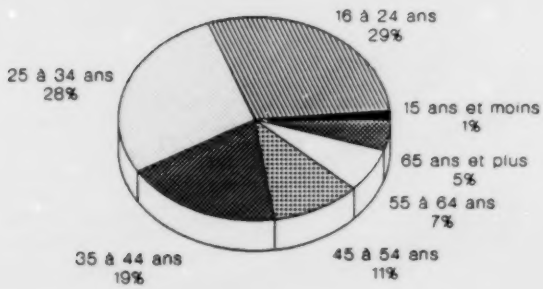
Conducteurs impliqués dans des accidents mortels selon le groupe d'âge

Graphique 23A



Conducteurs impliqués dans des accidents avec blessures selon le groupe d'âge

Graphique 23B



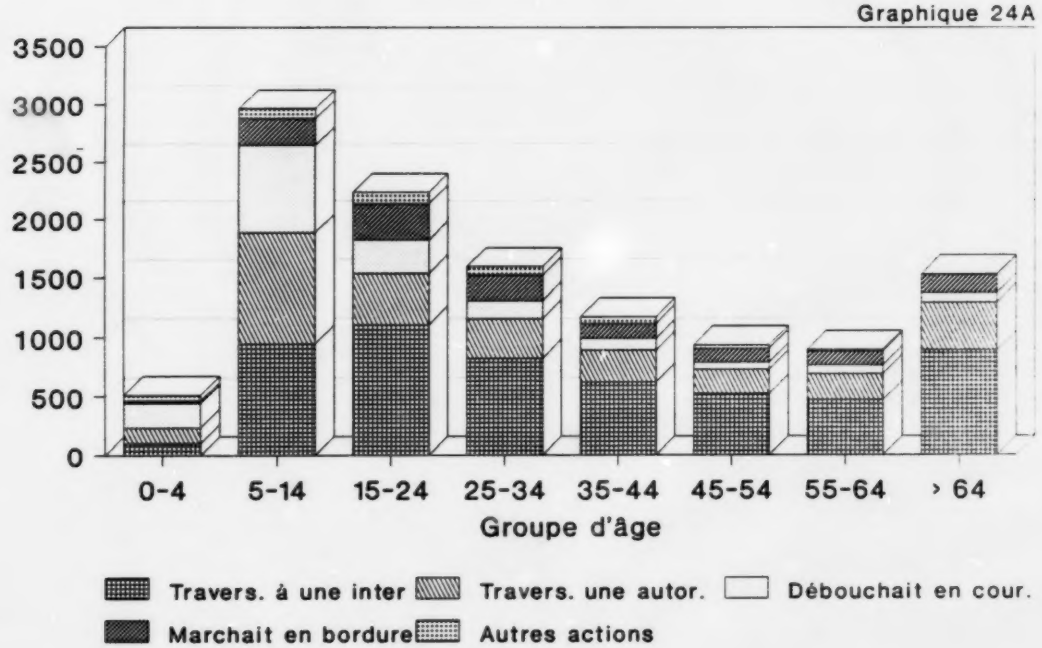
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de piétons tués et blessés selon leur mouvement et leur âge

Le tableau 24A montre que les piétons âgés de 5 à 14 ans étaient le groupe le plus touché par des décès et blessures (22,3 %) suivis des piétons de 15 à 24 ans et de 25 à 34 ans (19,6 % et 14,2 % respectivement).
Dans la plupart des cas, les piétons âgés de 0 à 4 ans qui étaient tués ou blessés dans des accidents de la circulation débouchaient sur une route en courant. Dans le cas des piétons âgés de 5 à 14 ans qui ont subi des accidents mortels ou avec blessures, le plus grand nombre traversaient une autoroute, traveraient à une intersection ou débouchaient derrière un véhicule stationné ou en mouvement. Dans les autres groupes d'âge, les mouvements le plus souvent signalés avant un accident mortel ou avec blessures étaient traversaient à une intersection ou traversaient une autoroute.

Piétons tués et blessés selon
leur mouvement et leur groupe d'âge

Graphique 24A



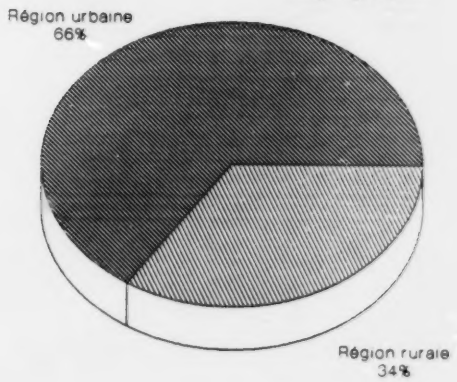
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de piétons tués et blessés selon le lieu de l'accident

Le graphique 25A indique que le nombre des piétons tués dans des accidents de la circulation était presque deux fois plus grand dans les régions urbaines que rurales (65,8 % contre 34,2 % respectivement). Si l'on considère que la majorité des déplacements des piétons sont effectués dans les régions urbaines, il semble que le risque de décès par kilomètre effectué à pied le long des routes soit nettement plus élevé dans les régions rurales que dans les régions urbaines.
Le graphique 25B montre que le nombre de piétons blessés dans des accidents de la route dans les régions urbaines est presque onze fois plus élevé que dans les régions rurales (91,6 % contre 8,4 %), ce qui n'est pas étonnant si l'on tient compte du niveau d'activité des piétons dans ces régions.

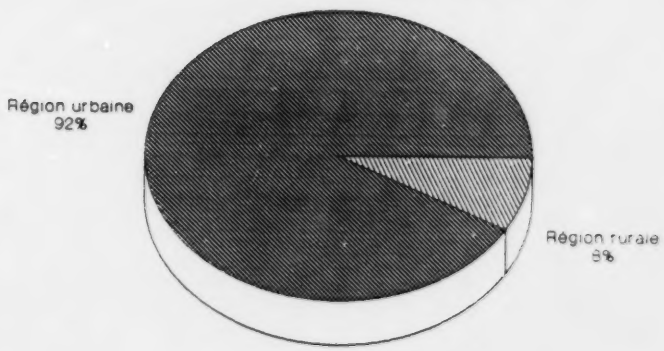
Piétons tués
selon le lieu de l'accident

Graphique 25A



Piétons blessés
selon le lieu de l'accident

Graphique 25B



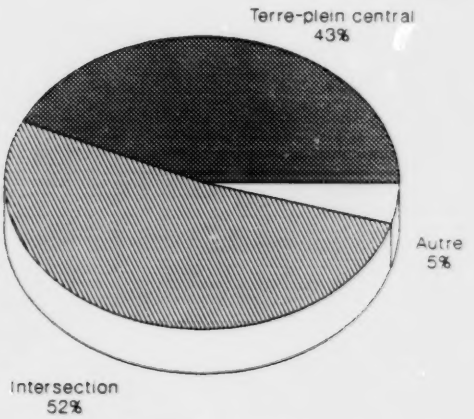
Voir la note au bas de la page 1.

Nombre de piétons tués et blessés selon l'endroit de la route

Le graphique 26A indique qu'un peu plus de la moitié (52,3 %) des piétons tués dans des accidents de la circulation l'ont été à une intersection tandis que 43,2 % sont morts entre des intersections (terre-plein centraux). Le graphique 26B montre que 64,5 % des piétons blessés l'ont été à une intersection tandis que 25,9 % des piétons ont été blessés entre des intersections (terre-plein centraux). Plus de huit pour cent des piétons ont été blessés tandis qu'ils se déplaçaient dans un parc de stationnement.

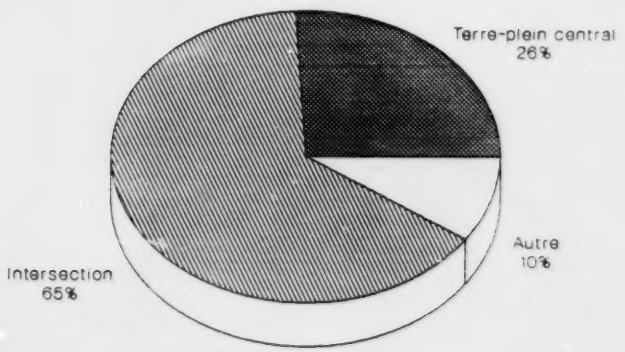
Piétons tués
selon l'endroit de la route

Graphique 26A



Piétons blessés
selon l'endroit de la route

Graphique 26B



Voir la note au bas de la page 1.

ANNEXE A

Tableau A1

Nombre d'accidents selon la gravité et le mois

	Janv.	Févr.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	N.S.	Total
(1)Canada														
Mortels	234	205	215	260	278	333	411	424	359	317	293	328	0	3657
A/bless.	14257	12809	13792	12668	16042	17624	17679	17764	17110	16833	17302	18544	4	192428
T.-N.														
Mortels	4	4	2	6	3	7	8	8	8	10	6	7	0	73
A/bless.	190	168	161	133	158	203	236	224	161	181	227	228	0	2270
I.-P.-É														
Mortels														18
A/bless.														624
N.-É.														
Mortels	10	7	7	5	3	5	10	15	8	13	12	14	0	109
A/bless.	370	363	313	275	330	353	411	463	375	380	441	420	0	4494
N.-B.														
Mortels	13	7	9	12	11	13	12	16	11	9	4	10	0	127
A/bless.	415	318	336	332	349	485	498	454	456	397	471	443	0	4954
QC														
Mortels	66	62	58	66	89	97	119	103	100	85	88	86	0	1019
A/bless.	2742	2291	2649	2474	3605	3939	4072	4092	3712	3476	3471	3992	0	40515
Ont.														
Mortels	60	61	69	95	82	103	132	128	104	85	93	94	0	1106
A/bless.	5578	5339	5673	5205	6853	7058	6896	6908	7025	6922	6902	7637	0	77852
Man.														
Mortels	8	3	6	6	11	9	14	26	16	8	8	10	0	125
A/bless.	943	740	731	556	714	835	717	764	772	753	823	1100	0	9448
Sask.														
Mortels	12	4	11	16	16	14	13	18	17	21	8	12	0	162
A/bless.	484	379	374	344	472	542	566	458	500	460	453	485	4	5521
Alb.														
Mortels	21	22	23	24	30	31	48	53	40	47	32	37	0	408
A/bless.	976	918	905	878	1043	1233	1250	1234	1206	1154	1263	1174	0	13234
C.-B.														
Mortels	38	32	28	28	32	50	53	47	51	37	40	55	0	491
A/bless.	2479	2221	2573	2400	2628	2879	2934	3010	2807	3016	3154	2961	0	33062
(2)Yukon														
Mortels														8
A/bless.														230
(2)T.N.-O.														
Mortels														11
A/bless.														224

(1) Les totaux donnés pour le Canada représentent des estimations obtenues en mettant en facteur les données provenant des régions où l'information est connue.

(2)Les colonnes laissées en blanc indiquent que la région n'a pas fourni les renseignements selon le format précisé.

–A/bless. représente avec blessures.

–N.S. représente non spécifié.

Tableau A2

Nombre d'accidents selon la gravité et le jour

	Dim.	Lundi	Mardi	Mercr.	Jeudi	Vendr.	Samedi	N.S.	Total
(1)Canada									
Mortels	537	384	398	451	495	699	687	6	3657
A/bless.	22944	24454	25800	26828	29881	33367	28938	216	192428
T.-N.									
Mortels	11	9	10	8	11	15	9	0	73
A/bless.	297	289	264	315	313	410	382	0	2270
I.-P.-É.									
Mortels	4	2	2	2	3	2	3	0	18
A/bless.	94	74	75	68	77	135	101	0	624
N.É.									
Mortels	16	8	12	6	16	21	30	0	109
A/bless.	631	533	620	496	668	777	769	0	4494
N.-B.									
Mortels	25	12	19	10	13	26	22	0	127
A/bless.	626	606	622	590	711	886	913	0	4954
QC									
Mortels	120	86	116	144	195	215	143	0	1019
A/bless.	5131	5142	5208	6141	7436	6345	5112	0	40515
Ont.									
Mortels	170	135	108	134	118	217	224	0	1106
A/bless.	8744	9892	10883	10697	11795	13918	11923	0	77852
Man.									
Mortels	20	10	17	16	9	17	31	5	125
A/bless.	899	1206	1237	1373	1402	1693	1430	208	9448
Sask.									
Mortels	24	29	13	25	16	23	31	1	162
A/bless.	712	676	738	761	791	905	931	7	5521
Alb.									
Mortels	71	41	45	46	56	66	83	0	408
A/bless.	1604	1746	1809	1809	1869	2346	2051	0	13234
C.-B.									
Mortels	73	50	54	58	56	93	107	0	491
A/bless.	4152	4232	4283	4515	4749	5873	5258	0	33062
(2)Yukon									
Mortels									8
A/bless.									230
(2)T.N.-O.									
Mortels									11
A/bless.									224

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A3

Nombre d'accidents selon la gravité et l'heure

	(1) Canada		T.-N.		I.-P.-É.		N.É.		N.-B.		QC		Ont.	
	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.
0–1	153	4288	6	51	3	21	4	82	5	171	48	976	40	1590
1–2	164	4501	0	46	0	22	6	117	5	129	47	930	57	1909
2–3	157	3838	0	36	3	10	4	103	5	138	41	854	40	1234
3–4	121	2876	3	35	0	18	3	66	4	74	46	1070	27	709
4–5	75	1733	1	14	0	5	1	46	1	61	27	526	19	500
5–6	58	1506	1	8	0	4	1	35	3	55	15	342	17	536
6–7	82	3487	0	18	0	6	1	76	2	71	21	666	34	1650
7–8	119	7039	3	49	2	19	2	135	4	180	28	1400	33	3098
8–9	123	9696	4	120	0	30	3	224	2	199	30	1726	51	4586
9–10	121	6878	1	62	0	22	5	154	2	171	37	1411	34	2910
10–11	120	7549	1	72	0	21	4	198	4	191	26	1551	45	3164
11–12	102	9211	2	101	1	31	5	209	1	222	32	1902	33	3810
12–13	144	10877	3	143	0	27	5	259	4	311	37	2274	44	4494
13–14	150	10715	2	156	0	34	7	252	9	323	48	2346	36	4186
14–15	180	11525	4	152	2	34	4	270	3	329	53	2456	57	4528
15–16	196	15048	3	197	0	41	5	322	7	353	53	2979	60	6217
16–17	238	16440	3	213	0	48	2	385	11	384	73	3420	71	6779
17–18	237	15133	10	156	1	51	6	300	7	310	65	3001	73	6405
18–19	219	11625	4	114	2	48	8	245	13	266	57	2389	70	4886
19–20	202	9790	5	143	0	37	6	245	10	282	54	2155	64	3923
20–21	166	7912	1	131	1	24	8	190	8	216	50	1728	43	3095
21–22	169	7072	7	88	1	22	6	193	6	168	44	1546	58	2834
22–23	155	6379	6	93	1	28	7	148	5	186	43	1361	44	2463
23–24	171	5589	3	72	1	23	5	150	4	145	35	1228	54	2170
N.S.	35	1741	0	0	0	0	1	110	2	19	9	278	2	176
Total	3657	192428	73	2270	18	624	109	4494	127	4954	1019	40515	1106	77852

	Man.		Sask.		Alb.		C.-B.		(2) Yukon		(2) T.N.-O.	
	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.	Mortels	A/bless.
0–1	3	199	5	123	10	329	28	736				
1–2	7	185	2	140	18	307	21	706				
2–3	7	201	5	169	18	301	33	783				
3–4	5	93	5	111	16	238	12	455				
4–5	3	77	5	60	7	144	11	296				
5–6	2	54	2	66	4	130	13	272				
6–7	1	115	1	68	11	233	11	576				
7–8	4	389	5	168	24	553	13	1051				
8–9	2	484	4	219	13	577	13	1508				
9–10	4	334	9	180	16	432	12	1186				
10–11	4	353	4	204	14	505	17	1272				
11–12	3	443	5	245	9	619	11	1607				
12–13	2	512	10	316	15	703	23	1812				
13–14	5	534	6	312	20	685	16	1862				
14–15	6	615	10	347	19	747	21	2020				
15–16	8	816	8	449	15	955	36	2684				
16–17	7	890	7	480	31	1058	32	2766				
17–18	8	728	8	412	24	1076	34	2658				
18–19	10	540	12	288	16	845	26	1977				
19–20	10	436	8	265	20	654	24	1627				
20–21	4	378	11	248	23	560	16	1323				
21–22	6	304	2	216	17	504	21	1180				
22–23	6	299	8	181	15	496	19	1109				
23–24	6	251	10	195	28	388	24	934				
N.S.	2	238	10	59	5	195	4	662				
Total	125	9448	162	5521	408	13234	491	33062	8	230	11	224

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Nombre d'accidents selon la gravité et les conditions d'éclairage

		Jour	Aube	Crépuscule	Nuit	Éclair. art.	N.S.	Total
(1) Canada								
	Mortels	1879	78	100	1050	522	28	3657
	A/bless.	126632	3686	5013	34440	21835	822	192428
T.-N.								
	Mortels	34	1	4	30	2	2	73
	A/bless.	1503	17	92	529	127	2	2270
I.-P.-É.								
	Mortels	8	1	0	9	0	0	18
	A/bless.	394	6	21	202	1	0	624
N.É.								
	Mortels	54	1	1	50	3	0	109
	A/bless.	2928	39	168	1261	63	35	4494
N.-B.								
	Mortels	71	3	4	47	1	1	127
	A/bless.	3208	54	159	1457	70	6	4954
QC								
	Mortels	524	29	0	237	217	12	1019
	A/bless.	25738	1620	0	3378	9504	275	40515
Ont.								
	Mortels	583	22	46	349	106	0	1106
	A/bless.	52383	893	2375	15463	6730	8	77852
Man.								
	Mortels	60	0	8	46	9	2	125
	A/bless.	6475	155	378	1465	828	147	9448
Sask.								
	Mortels	89	1	6	58	2	6	162
	A/bless.	3604	107	231	1405	153	21	5521
(2) Alb.								
	Mortels							408
	A/bless.							13234
C.-B.								
	Mortels	237	11	19	101	121	2	491
	A/bless.	21391	533	1232	6830	2806	270	33062
(2) Yukon								
	Mortels							8
	A/bless.							230
(2) T.N.-O.								
	Mortels							11
	A/bless.							224

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Nombre d'accidents selon la gravité et l'état de la surface de la chaussée

		Sèche	Mouillée	Enneigé	Glacée	Glissante/ neige/n.f.	Gravier/ terre	Boueuse	Neige fondante	Huileuse	N.S.	Total
(1) Canada	Mortels	2275	640	183	283	92	64	3	66	1	50	3657
	A/bless.	115255	42821	9838	14182	2937	1641	288	2956	52	2458	192428
T.-N.	Mortels	44	16	6	2	0	1	0	2	0	2	73
	A/bless.	1209	434	238	250	0	20	5	100	2	12	2270
(2) I.-P.-É.	Mortels											18
	A/bless.											624
N.É.	Mortels	64	14	12	12	0	0	0	7	0	0	109
	A/bless.	2514	847	398	488	0	26	9	144	0	68	4494
N.-B.	Mortels	70	27	12	13	0	0	0	3	0	2	127
	A/bless.	2715	938	546	479	0	38	11	215	1	13	4954
QC	Mortels	610	209	80	98	0	0	1	0	1	20	1019
	A/bless.	23931	8846	4141	2932	0	0	106	0	45	514	40515
Ont.	Mortels	755	181	26	89	0	15	0	37	0	3	1106
	A/bless.	48980	18299	2361	5467	0	568	42	1952	0	183	77852
Man.	Mortels	79	13	9	15	0	4	1	3	0	1	125
	A/bless.	5333	996	772	1877	0	169	18	110	2	171	9448
Sask.	Mortels	107	12	11	19	0	10	0	2	0	1	162
	A/bless.	3136	532	406	1076	0	214	42	57	2	56	5521
Alb.	Mortels	221	47	0	0	91	33	0	0	0	16	408
	A/bless.	6901	1805	0	0	2921	597	0	0	0	1010	13234
C.-B.	Mortels	302	115	25	32	0	0	1	11	0	5	491
	A/bless.	19890	9886	921	1534	0	0	53	361	0	417	33062
(2) Yukon	Mortels											8
	A/bless.											230
(2) T.N.-O.	Mortels											11
	A/bless.											224

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.
n.f. représente neige fondante

Tableau A6

Nombre d'accidents selon la gravité et l'état de la chaussée

		Acceptable	Défectueux	Trou/ cahot	En réparation/ construction	Construction / débris	Non spécifié	Total
(1) Canada								
	Mortels	3535	18	44	21	0	39	3657
	A/bless.	185125	1248	1424	1738	5	2888	192428
T.-N.								
	Mortels	69	0	1	3	0	0	73
	A/bless.	2122	0	88	57	0	3	2270
(2) I.-P.-É.								
	Mortels							18
	A/bless.							624
N.É.								
	Mortels	107	0	1	0	0	1	109
	A/bless.	4346	0	64	78	4	2	4494
(2) N.-B.								
	Mortels							127
	A/bless.							4954
QC								
	Mortels	975	0	19	4	0	21	1019
	A/bless.	38283	0	409	396	0	1427	40515
Ont.								
	Mortels	1086	10	0	9	0	1	1106
	A/bless.	76368	812	0	649	0	23	77852
Man.								
	Mortels	116	3	5	0	0	1	125
	A/bless.	8854	93	208	105	0	190	9448
Sask.								
	Mortels	154	0	5	1	0	2	162
	A/bless.	5010	0	211	100	0	200	5521
Alb.								
	Mortels	395	2	5	0	0	6	408
	A/bless.	12532	89	157	0	0	456	13234
(2) C.-B.								
	Mortels							491
	A/bless.							33062
(2) Yukon								
	Mortels							8
	A/bless.							230
(2) T.N.-O.								
	Mortels							11
	A/bless.							224

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A7

Nombre d'accidents selon la gravité et le type de la chaussée

		Asphalte	Béton	Gravier	Terre	Brique	Pavé	N.S.	Total
(1) Canada									
	Mortels	3258	48	238	31	1	7	74	3657
	A/bless.	174389	3727	7043	828	25	1820	4816	192428
T.-N.									
	Mortels	65	0	5	1	0	0	2	73
	A/bless.	2081	2	126	29	0	0	32	2270
(2) I.-P.-É.									
	Mortels								18
	A/bless.								624
N.É.									
	Mortels	107	0	0	1	0	0	1	109
	A/bless.	4217	4	150	46	0	0	77	4494
N.-B.									
	Mortels	102	1	4	0	0	0	20	127
	A/bless.	4392	34	117	65	0	0	346	4954
QC									
	Mortels	945	12	30	10	0	0	22	1019
	A/bless.	37850	335	899	206	0	0	1225	40515
Ont.									
	Mortels	1014	13	63	1	0	0	15	1106
	A/bless.	74465	487	2405	105	7	0	383	77852
Man.									
	Mortels	79	12	26	1	0	6	1	125
	A/bless.	4438	2356	782	41	0	1685	146	9448
Sask.									
	Mortels	100	1	53	7	0	0	1	162
	A/bless.	4295	91	952	156	0	0	27	5521
(2) Alb.									
	Mortels								408
	A/bless.								13234
C.-B.									
	Mortels	450	3	28	6	1	0	3	491
	A/bless.	29662	141	1088	118	16	0	2037	33062
(2) Yukon									
	Mortels								8
	A/bless.								230
(2) T.N.-O.									
	Mortels								11
	A/bless.								224

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A8

Nombre d'accidents selon la gravité et les conditions atmosphériques

		Clair	Pluie	Neige	Grêle/pluie verglacante	Brouillard/ brume	Poussière fumée	Vents forts	N.S.	Total
(1) Canada										
	Mortels	2870	329	310	22	77	6	16	27	3657
	A/bless.	149295	24605	13801	553	2217	105	477	1375	192428
T.-N.										
	Mortels	58	7	3	0	3	0	0	2	73
	A/bless.	1744	217	210	22	47	0	9	21	2270
I.-P.-É.										
	Mortels	15	0	3	0	0	0	0	0	18
	A/bless.	473	70	71	0	6	0	0	4	624
N.É.										
	Mortels	82	9	12	1	0	5	0	0	109
	A/bless.	3257	487	457	77	95	35	15	71	4494
N.-B.										
	Mortels	90	16	12	5	1	0	0	3	127
	A/bless.	3746	527	436	60	84	63	9	29	4954
QC										
	Mortels	791	94	88	6	24	0	7	9	1019
	A/bless.	32270	4185	2943	188	387	0	190	352	40515
Ont.										
	Mortels	869	91	108	0	32	0	3	3	1106
	A/bless.	59257	10696	6794	0	939	0	127	39	77852
Man.										
	Mortels	104	6	9	0	2	0	0	4	125
	A/bless.	8138	412	471	0	130	0	0	297	9448
Sask.										
	Mortels	136	8	7	7	0	0	4	0	162
	A/bless.	4776	244	241	167	0	0	93	0	5521
(2) Alb.										
	Mortels									408
	A/bless.									13234
C.-B.										
	Mortels	390	60	32	0	6	0	0	3	491
	A/bless.	25014	6017	1196	0	371	0	0	464	33082
(2) Yukon										
	Mortels									8
	A/bless.									230
(2) T.N.-O.										
	Mortels									11
	A/bless.									224

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A9

Nombre d'accidents selon la gravité et le lieu

		Urbain	Rural	Non specifié	Total
(1) Canada					
	Mortels	1276	2335	46	3657
	A/bless.	132924	56769	2735	192428
T.-N.					
	Mortels	10	37	26	73
	A/bless.	985	417	868	2270
I.-P.-É.					
	Mortels	1	17	0	18
	A/bless.	127	484	13	624
N.É.					
	Mortels	8	101	0	109
	A/bless.	1525	2969	0	4494
N.-B.					
	Mortels	36	91	0	127
	A/bless.	2825	2129	0	4954
QC					
	Mortels	421	578	20	1019
	A/bless.	28972	9695	1848	40515
Ont.					
	Mortels	392	714	0	1106
	A/bless.	54655	23197	0	77852
Man.					
	Mortels	34	91	0	125
	A/bless.	7538	1910	0	9448
Sask.					
	Mortels	31	131	0	162
	A/bless.	3580	1941	0	5521
Alb.					
	Mortels	123	285	0	408
	A/bless.	9436	3798	0	13234
C.-B.					
	Mortels	213	278	0	491
	A/bless.	22967	10095	0	33062
(2) Yukon					
	Mortels				8
	A/bless.				230
(2) T.N.-O.					
	Mortels				11
	A/bless.				224

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Nombre de personnes tuées selon leur fonction et leur âge

	(1) Canada	T.-N.	I.-P.-É.	N.É.	(2) N.-B.	QC	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	(2) Yuk.	(2) T.N.-O.
0–4													
Cond/véhicule	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Pass/véhicule	62	0	1	1	1	9	18	4	2	10	16		
Piéton	22	2	1	0	1	8	1	0	1	3	5		
Cycliste	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0		
*Motocycliste	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Non spécifié	7	0	0	0	2	1	0	0	0	0	4		
Total	94	2	2	1	4	20	20	4	3	13	25		
5–14													
Cond/véhicule	4	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0		
Pass/véhicule	93	2	0	2	4	19	28	2	7	17	11		
Piéton	63	3	0	4	3	19	20	1	4	6	3		
Cycliste	40	1	0	1	3	22	7	1	0	3	2		
*Motocycliste	5	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0		
Non spécifié	6	0	0	0	4	0	1	0	0	1	0		
Total	211	6	0	8	15	65	57	4	0	27	16		
15–19													
Cond/véhicule	232	5	1	10	5	74	58	6	14	26	32		
Pass/véhicule	211	5	0	6	7	35	76	11	6	24	40		
Piéton	32	0	1	2	1	3	8	4	1	4	8		
Cycliste	15	0	0	0	0	3	11	0	1	0	0		
*Motocycliste	65	1	0	4	3	21	24	4	0	1	6		
Non spécifié	13	0	0	0	0	1	2	0	1	5	4		
Total	568	11	2	22	16	137	179	25	23	60	90		
20–24													
Cond/véhicule	317	4	1	9	9	81	107	14	14	29	47		
Pass/véhicule	172	8	0	3	6	38	51	14	2	20	29		
Piéton	41	0	0	0	0	10	14	2	1	4	10		
Cycliste	7	0	0	0	0	5	1	0	0	0	1		
*Motocycliste	78	2	2	1	0	24	31	3	3	2	10		
Non spécifié	16	0	0	1	2	4	1	0	2	0	6		
Total	631	14	3	14	17	162	205	33	22	55	103		
25–34													
Cond/véhicule	560	10	4	16	16	156	179	14	26	62	74		
Pass/véhicule	189	8	0	9	5	42	65	9	5	15	30		
Piéton	55	1	0	1	1	17	13	1	3	10	8		
Cycliste	15	1	0	0	0	3	6	0	1	1	3		
*Motocycliste	68	2	0	1	2	26	21	1	3	4	8		
Non spécifié	17	0	0	0	8	4	1	0	2	0	2		
Total	904	22	4	27	32	248	285	25	40	92	125		
35–44													
Cond/véhicule	348	5	1	10	12	103	98	13	12	47	45		
Pass/véhicule	114	2	0	2	2	27	29	2	9	16	24		
Piéton	57	0	0	0	4	21	23	1	0	4	4		
Cycliste	10	0	0	0	0	2	4	0	1	1	2		
*Motocycliste	26	1	0	1	2	6	8	0	2	2	4		
Non spécifié	7	0	0	0	1	3	0	0	2	1	0		
Total	562	8	1	13	21	162	162	16	26	71	79		

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

*Motocycliste inclus passager

–Cond/véhicule représente conducteur d'un véhicule

–Pass/véhicule représente passager d'un véhicule

(suite)

Nombre de personnes tuées selon leur fonction et leur âge

	(1) Canada	T.-N.	I.-P.-É.	N.É.	(2) N.-B.	QC	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	(2) Yuk.	(2) T.N.-O.
45–54													
Cond/véhicule	193	5	0	12	9	51	48	7	10	28	22		
Pass/véhicule	66	2	0	2	3	16	18	2	3	10	10		
Piéton	45	1	0	0	3	9	14	3	2	6	7		
Cycliste	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1		
*Motocycliste	8	0	0	0	0	4	1	0	0	1	2		
Non spécifié	3	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0		
Total	317	8	0	14	15	82	82	12	15	46	42		
55–64													
Cond/véhicule	180	1	1	3	4	62	57	3	6	25	17		
Pass/véhicule	84	2	0	4	3	22	27	4	3	13	6		
Piéton	57	3	2	0	0	17	14	1	0	7	13		
Cycliste	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0		
*Motocycliste	7	0	0	0	0	3	1	1	1	0	1		
Non spécifié	3	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0		
Total	333	6	3	7	7	106	101	9	10	46	37		
65+													
Cond/véhicule	268	2	3	8	17	57	77	14	24	38	27		
Pass/véhicule	179	5	0	4	4	38	61	7	13	24	22		
Piéton	143	2	0	2	5	38	54	5	3	15	18		
Cycliste	5	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1		
*Motocycliste	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
Non spécifié	6	1	0	0	1	3	0	0	0	0	1		
Total	602	10	3	14	27	138	194	26	41	77	69		
Non spécifié													
Cond/véhicule	4	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0		
Pass/véhicule	11	1	1	0	0	10	0	0	0	0	0		
Piéton	8	0	0	0	0	6	0	1	0	0	1		
Cycliste	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
*Motocycliste	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		
Non spécifié	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Total	24	2	2	0	0	19	1	1	0	0	1		
Total													
Cond/véhicule	2106	33	11	68	72	588	627	71	107	255	264	4	6
Pass/véhicule	1178	35	1	33	35	256	373	55	50	149	188	1	2
Piéton	526	12	4	9	18	148	161	19	15	59	77	1	3
Cycliste	98	2	0	1	3	39	33	1	4	5	10	0	0
*Motocycliste	258	6	2	8	8	89	86	9	9	10	31	0	0
Non spécifié	80	1	0	1	18	19	6	0	7	9	17	2	0
Total	4246	89	18	120	154	1139	1286	155	192	487	587	8	11

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A11

Nombre de personnes blessées selon leur fonction et leur âge

	(1) Canada	T.-N.	I.-P.-É.	N.É.	(2) N.-B.	QC	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	(2) Yuk.	(2) T.N.-O.
0–4													
Cond/véhicule	45	9	0	0	1	8	7	3	6	5	6		
Pass/véhicule	4237	44	31	74	127	814	1881	184	160	352	560		
Piéton	658	15	1	12	9	190	246	25	29	58	71		
Cycliste	136	2	0	0	3	40	49	9	3	11	19		
*Motocycliste	6	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0		
Non spécifié	52	3	0	1	5	22	5	0	7	1	8		
Total	5134	73	32	87	145	1076	2191	221	205	428	664		
5–14													
Cond/véhicule	250	19	3	6	9	77	33	23	18	32	29		
Pass/véhicule	11490	157	56	203	301	2273	4929	477	374	947	1746		
Piéton	3806	76	9	71	69	1226	1321	155	132	291	447		
Cycliste	4473	55	6	64	98	1740	1461	118	88	262	571		
*Motocycliste	403	22	0	4	9	254	38	4	4	20	47		
Non spécifié	235	35	1	14	25	78	37	0	29	8	8		
Total	20857	364	75	362	511	5648	7819	777	645	1560	2848		
15–19													
Cond/véhicule	18557	230	103	465	535	3151	7121	1013	829	1515	3552		
Pass/véhicule	18083	188	101	429	621	3102	7230	837	687	1427	3419		
Piéton	1868	39	7	25	36	446	706	75	47	177	306		
Cycliste	2494	13	2	24	32	883	906	48	53	136	391		
*Motocycliste	2674	42	12	85	75	911	1025	53	29	145	291		
Non spécifié	348	19	3	25	52	107	68	4	53	10	16		
Total	44024	531	228	1053	1351	8600	17056	2030	1698	3410	7975		
20–24													
Cond/véhicule	25999	271	90	538	739	4644	11274	1259	708	1834	4581		
Pass/véhicule	13460	178	38	318	399	2301	6013	587	409	924	2262		
Piéton	1499	15	4	24	11	343	631	54	34	123	257		
Cycliste	1508	6	0	16	20	426	606	42	31	78	279		
*Motocycliste	2731	27	7	65	79	626	1150	74	51	177	469		
Non spécifié	257	15	3	40	22	80	43	2	21	15	15		
Total	45454	512	142	1001	1270	8420	19717	2018	1254	3151	7863		
25–34													
Cond/véhicule	43437	403	137	855	1092	7895	19425	2171	1008	3155	7195		
Pass/véhicule	16173	176	52	301	439	3027	7499	661	389	993	2599		
Piéton	2428	21	8	42	34	613	973	72	48	194	417		
Cycliste	1609	5	0	10	18	481	593	33	22	80	363		
*Motocycliste	2543	12	13	69	62	702	853	63	64	185	514		
Non spécifié	322	11	2	32	25	101	79	1	38	19	14		
Total	66512	628	212	1309	1670	12819	29422	3001	1569	4626	11102		
35–44													
Cond/véhicule	28740	289	98	578	752	5347	13078	1312	639	1904	4676		
Pass/véhicule	9021	106	40	150	246	1736	4151	400	210	537	1424		
Piéton	1622	9	5	26	25	443	642	55	30	98	285		
Cycliste	584	8	0	3	4	193	198	10	10	27	130		
*Motocycliste	1041	7	8	24	20	330	303	25	14	83	225		
Non spécifié	175	6	0	17	18	57	37	3	21	7	8		
Total	41183	425	151	798	1065	8106	18409	1805	924	2656	6748		

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

*Motocycliste inclus passager

–Cond/véhicule représente conducteur d'un véhicule

–Pass/véhicule représente passager d'un véhicule

(suite)

Nombre de personnes blessées selon leur fonction et leur âge

	(1) Canada	T.-N.	I.-P.-É.	N.É.	(2) N.-B.	QC	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	(2) Yuk.	(2) T.N.-O.
45–54													
Cond/véhicule	16200	151	43	328	414	3043	7578	759	388	994	2484		
Pass/véhicule	6291	71	18	114	151	1293	2962	271	128	335	933		
Piéton	1199	10	1	12	20	346	492	33	25	74	183		
Cycliste	244	1	1	4	1	88	93	8	4	7	36		
*Motocycliste	371	1	2	12	8	112	112	9	10	16	88		
Non spécifié	111	5	1	15	10	32	32	0	10	4	3		
Total	24416	239	66	485	604	4914	11269	1080	545	1430	3727		
55–64													
Cond/véhicule	10010	83	30	215	257	1808	4601	468	316	671	1538		
Pass/véhicule	5161	47	25	80	133	1152	2363	221	115	288	725		
Piéton	1140	15	1	24	16	353	431	34	26	62	175		
Cycliste	187	2	0	1	3	81	60	7	1	3	29		
*Motocycliste	117	0	0	5	0	45	32	3	3	4	25		
Non spécifié	81	4	0	10	5	21	23	0	10	3	4		
Total	16696	151	56	335	414	3460	7510	733	471	1031	2496		
65+													
Cond/véhicule	7302	64	48	175	227	1152	3114	355	290	534	1328		
Pass/véhicule	5702	64	22	117	186	1134	2427	248	185	384	922		
Piéton	1816	21	7	21	26	579	662	50	43	94	309		
Cycliste	117	2	0	0	4	42	36	6	0	11	16		
*Motocycliste	54	0	0	0	0	28	14	1	1	1	9		
Non spécifié	83	11	0	6	6	23	21	0	10	0	5		
Total	15074	162	75	319	449	2958	6274	660	529	1024	2589		
Non spécifié													
Cond/véhicule	1009	34	0	134	2	51	103	520	41	37	85		
Pass/véhicule	3445	52	0	176	59	620	626	281	209	365	1049		
Piéton	663	13	0	60	1	176	83	106	15	21	187		
Cycliste	400	1	0	21	3	49	157	70	6	10	82		
*Motocycliste	106	2	0	14	1	26	14	17	6	4	22		
Non spécifié	164	10	0	24	2	57	2	1	33	0	34		
Total	5787	112	0	429	68	979	985	995	310	437	1459		
Total													
Cond/véhicule	151548	1553	550	3294	4028	27176	66334	7883	4223	10681	25474		
Pass/véhicule	93071	1083	383	1962	2662	17452	40089	4167	2866	6552	15639		
Piéton	16699	234	43	317	247	4715	6187	659	429	1192	2637		
Cycliste	11752	95	9	143	186	4023	4159	351	218	625	1916		
*Motocycliste	10048	113	42	278	254	3036	3544	249	182	636	1690		
Non spécifié	1819	119	10	184	170	578	339	11	222	67	115		
Total	284937	3197	1037	6178	7547	56980	120652	13320	8140	19753	47471	346	316

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A12

Nombre de victimes selon leur fonction et leur sexe

	Conducteur			Passager			Piéton		
	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.
(1) Canada									
Tuées	1631	472	3	594	568	0	330	194	2
Blessées	91285	60119	144	36439	56448	184	8962	7652	85
T.-N.									
Tuées	26	6	1	18	17	0	8	3	1
Blessées	914	637	2	406	673	4	126	107	1
I.-P.-É.									
Tuées	7	4	0	1	0	0	3	1	0
Blessées	334	216	0	143	240	0	25	18	0
N.-É.									
Tuées	49	19	0	18	15	0	8	1	0
Blessées	1940	1351	3	829	1122	11	178	129	10
(2) N.-B.									
Tuées	59	13	0	11	24	0	12	6	0
Blessées	2541	1486	1	1114	1547	1	131	116	0
QC									
Tuées	472	116	0	116	140	0	92	58	0
Blessées	17368	9807	1	6450	10995	7	2540	2147	28
Ont.									
Tuées	472	153	3	184	190	0	101	60	0
Blessées	39893	26337	104	15410	24587	92	3275	2884	28
Man.									
Tuées	52	19	0	39	16	0	11	8	0
Blessées	4419	3464	0	1522	2645	0	363	296	0
Sask.									
Tuées	77	30	0	27	23	0	11	4	0
Blessées	2447	1775	1	1271	1589	6	226	201	2
Alb.									
Tuées	195	60	0	78	71	0	34	25	0
Blessées	6357	4311	13	2697	3841	14	643	547	2
C.-B.									
Tuées	214	50	0	99	89	0	47	29	1
Blessées	14860	10595	19	6512	9078	49	1434	1189	14
(2) Yuk.									
Tuées									
Blessées									
(2) T.N.-O.									
Tuées									
Blessées									

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de victimes selon leur fonction et leur sexe

	Cycliste			Motocycliste			Non spécifié			Total			
	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.	Homme	Femme	N.S.	Total
(1) Canada													
Tuées	76	22	0	230	21	0	59	23	0	2918	1319	9	4246
Blessées	8484	3076	192	8819	1201	28	1129	634	56	155116	129130	691	284937
T.-N.													
Tuées	1	1	0	6	0	0	0	1	0	59	28	2	89
Blessées	73	42	4	89	24	0	73	42	4	1684	1502	11	3197
Î.-P.-É.													
Tuées	0	0	0	2	0	0	0	0	0	13	5	0	18
Blessées	7	2	0	37	5	0	9	1	0	555	482	0	1037
N.-É.													
Tuées	0	1	0	8	0	0	0	1	0	83	37	0	120
Blessées	109	34	0	242	35	1	92	91	1	3390	2762	26	6178
(2) N.-B.													
Tuées	2	1	0	8	0	0	7	11	0	99	55	0	154
Blessées	149	37	0	233	21	0	18	98	72	4266	3279	2	7547
QC													
Tuées	29	10	0	81	8	0	16	3	0	806	333	0	1139
Blessées	2826	1197	0	2615	421	0	355	210	13	32154	24777	49	56980
Ont.													
Tuées	28	5	0	79	6	0	6	0	0	870	414	2	1286
Blessées	3014	982	167	3175	344	10	258	81	31	65025	55195	432	120652
Man.													
Tuées	1	0	0	9	0	0	0	0	0	112	43	0	155
Blessées	256	95	0	221	28	0	9	2	0	6790	6530	0	13320
Sask.													
Tuées	3	1	0	3	0	0	12	1	0	133	59	0	192
Blessées	155	62	1	171	11	0	135	80	7	4405	3718	17	8140
Alb.													
Tuées	2	3	0	8	2	0	6	3	0	323	164	0	487
Blessées	452	172	1	560	76	0	52	15	0	10781	8962	30	19753
C.-B.													
Tuées	10	0	0	26	5	0	11	2	4	407	175	5	587
Blessées	1420	489	7	1455	233	2	45	39	31	25726	21623	122	47471
(2) Yuk.													
Tuées													8
Blessées													346
(2) T.N.-O.													
Tuées													11
Blessées													316

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A13

Nombre de victimes selon le mois

	Janv.	Févr.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juill.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	N.S.	Total
(1) Canada														
Tuées	275	251	242	287	314	387	469	483	403	387	351	397	0	4246
Blessées	20864	18793	20371	18480	23345	25948	27141	26836	25150	24836	25351	27817	5	284937
T.-N.														
Tuées	4	6	2	8	4	9	11	9	8	14	6	8	0	89
Blessées	257	219	227	198	213	289	342	323	229	259	317	324	0	3197
I.-P.-É														
Tuées	1	2	1	1	0	2	0	8	2	0	0	1	0	18
Blessées	60	56	99	63	91	95	144	99	86	88	66	90	0	1037
N.-É.														
Tuées	10	8	8	6	3	5	12	15	8	14	15	16	0	120
Blessées	529	466	441	354	437	481	600	662	512	510	599	587	0	6178
N.-B.														
Tuées	13	8	10	15	11	17	12	18	13	22	4	11	0	154
Blessées	621	487	496	539	501	725	753	724	708	653	676	664	0	7547
QC														
Tuées	75	73	62	72	98	111	135	115	105	93	99	101	0	1139
Blessées	3960	3244	3736	3380	4941	5446	5852	5714	5090	4875	4893	5849	0	56980
Ont.														
Tuées	78	75	79	102	99	116	146	143	123	97	117	111	0	1286
Blessées	8431	8250	8769	7952	10101	10869	11105	11045	10911	10594	10574	12051	0	120652
Man.														
Tuées	10	3	8	8	11	9	17	34	20	9	9	17	0	155
Blessées	1277	1036	1025	792	956	1217	1030	1124	1090	1065	1182	1526	0	13320
Sask.														
Tuées	14	6	14	18	16	14	18	19	19	30	10	14	0	192
Blessées	677	509	536	511	715	803	890	725	733	700	643	693	5	8140
Alb.														
Tuées	25	29	24	27	34	38	52	62	46	59	37	54	0	487
Blessées	1446	1342	1344	1242	1605	1803	1960	1891	1784	1732	1897	1707	0	19753
C.-B.														
Tuées	44	40	33	29	37	64	64	58	57	47	52	62	0	587
Blessées	3557	3140	3651	3406	3731	4160	4402	4467	3949	4302	4445	4261	0	47471
(2) Yuk.														
Tuées														8
Blessées														346
(2) T.N.-O.														
Tuées														11
Blessées														316

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A14

Nombre de victimes selon le lieu de l'accident

		Urbain	Rural	Non spécifié	Total
(1) Canada					
	Tuées	1387	2808	51	4246
	Blessées	186103	93196	5638	284937
T.-N.					
	Tuées	16	42	31	89
	Blessées	1296	676	1225	3197
I.-P.-É					
	Tuées	1	17	0	18
	Blessées	208	827	2	1037
N.-É.					
	Tuées	9	111	0	120
	Blessées	1959	2043	2176	6178
(2) N.-B.					
	Tuées	38	116	0	154
	Blessées	4107	3440	0	7547
QC					
	Tuées	459	660	20	1139
	Blessées	39182	15576	2222	56980
Ont.					
	Tuées	433	853	0	1286
	Blessées	81556	39096	0	120652
Man.					
	Tuées	42	113	0	155
	Blessées	10206	3114	0	13320
Sask.					
	Tuées	34	158	0	192
	Blessées	4818	3322	0	8140
Alb.					
	Tuées	133	354	0	487
	Blessées	13423	6330	0	19753
C.-B.					
	Tuées	216	371	0	587
	Blessées	28916	18555	0	47471
(2) Yuk.					
	Tuées				8
	Blessées				346
(2) T.N.-O.					
	Tuées				11
	Blessées				316

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A15

Nombre de victimes selon leur âge et leur sexe

	Tuées				Blessées			
	Homme	Femme	N.S.	Total	Homme	Femme	N.S.	Total
(1) Canada								
0–4	52	37	5	94	2709	2405	44	5158
5–14	131	80	0	211	11353	9281	23	20657
15–19	415	153	0	568	25107	18895	22	44024
20–24	467	164	0	631	27156	18282	16	45454
25–34	680	223	1	904	37930	28561	21	66512
35–44	387	175	0	562	20995	20177	11	41183
45–54	212	105	0	317	12165	12242	9	24416
55–64	218	114	1	333	8283	8408	5	16696
65+	347	255	0	602	6958	8102	12	15072
N.S.	10	12	2	24	2460	2780	525	5765
Total	2919	1318	9	4246	155116	129133	688	284937
T.-N.								
0–4	1	1	0	2	40	33	0	73
5–14	2	4	0	6	203	157	4	364
15–19	11	0	0	11	328	202	1	531
20–24	10	4	0	14	269	243	0	512
25–34	13	8	1	22	324	304	0	628
35–44	8	0	0	8	205	219	1	425
45–54	6	2	0	8	114	125	0	239
55–64	2	3	1	6	74	77	0	151
65+	5	5	0	10	81	79	2	162
N.S.	1	1	0	2	46	63	3	112
Total	59	28	2	89	1684	1502	11	3197
I.-P.-É.								
0–4	2	0	0	2	19	13	0	32
5–14	0	0	0	0	34	41	0	75
15–19	0	2	0	2	129	99	0	228
20–24	3	0	0	3	88	54	0	142
25–34	3	1	0	4	117	95	0	212
35–44	0	1	0	1	80	71	0	151
45–54	0	0	0	0	34	32	0	66
55–64	3	0	0	3	15	41	0	56
65+	2	1	0	3	39	36	0	75
N.S.	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	13	5	0	18	555	482	0	1037
N.-É.								
0–4	1	0	0	1	39	46	2	87
5–14	6	2	0	8	188	171	3	362
15–19	18	4	0	22	636	416	1	1053
20–24	9	5	0	14	621	378	2	1001
25–34	18	9	0	27	757	551	1	1309
35–44	8	5	0	13	391	407	0	798
45–54	9	5	0	14	224	261	0	485
55–64	5	2	0	7	171	164	0	335
65+	9	5	0	14	149	169	1	319
N.S.	0	0	0	0	214	199	16	429
Total	83	37	0	120	3390	2762	26	6178

Voir la note (1) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de victimes selon leur âge et leur sexe

	Tuées				Blessées			
	Homme	Femme	N.S.	Total	Homme	Femme	N.S.	Total
(2) N.-B.								
0–4	1	3	0	4	87	58	0	145
5–14	7	8	0	15	299	211	1	511
15–19	11	5	0	16	795	556	0	1351
20–24	10	7	0	17	805	465	0	1270
25–34	21	11	0	32	1000	670	0	1670
35–44	15	6	0	21	540	525	0	1065
45–54	9	6	0	15	297	307	0	604
55–64	5	2	0	7	208	206	0	414
65+	20	7	0	27	208	241	0	449
N.S.	0	0	0	0	27	40	1	68
Total	99	55	0	154	4266	3279	2	7547
QC								
0–4	8	12	0	20	587	488	1	1076
5–14	41	24	0	65	3239	2406	3	5648
15–19	105	32	0	137	5279	3319	2	8600
20–24	124	38	0	162	5247	3170	3	8420
25–34	195	53	0	248	7582	5233	4	12819
35–44	109	53	0	162	4232	3873	1	8106
45–54	59	23	0	82	2456	2456	2	4914
55–64	78	28	0	106	1705	1753	2	3460
65+	79	59	0	138	1388	1567	3	2958
N.S.	8	11	0	19	439	512	28	979
Total	806	333	0	1139	32154	24777	49	56980
Ont.								
0–4	10	9	1	20	1142	1034	40	2216
5–14	40	17	0	57	4215	3598	6	7819
15–19	131	48	0	179	9603	7444	9	17056
20–24	156	49	0	205	11593	8122	2	19717
25–34	203	82	0	285	16584	12832	6	29422
35–44	114	48	0	162	9346	9059	4	18409
45–54	52	30	0	82	5691	5575	3	11269
55–64	60	41	0	101	3744	3765	1	7510
65+	104	90	0	194	2858	3414	2	6274
N.S.	0	0	1	1	249	352	359	960
Total	870	414	2	1286	65025	55195	432	120652
Man.								
0–4	4	0	0	4	101	120	0	221
5–14	3	1	0	4	426	351	0	777
15–19	16	9	0	25	1050	980	0	2030
20–24	22	11	0	33	1113	905	0	2018
25–34	22	3	0	25	1581	1420	0	3001
35–44	10	6	0	16	853	952	0	1805
45–54	9	3	0	12	503	577	0	1080
55–64	6	3	0	9	345	388	0	733
65+	19	7	0	26	308	352	0	660
N.S.	1	0	0	1	510	485	0	995
Total	112	43	0	155	6790	6530	0	13320

Voir la note (2) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de victimes selon leur âge et leur sexe

	Tuées				Blessées			
	Homme	Femme	N.S.	Total	Homme	Femme	N.S.	Total
Sask.								
0–4	2	1	0	3	106	98	0	204
5–14	6	6	0	12	345	298	2	645
15–19	14	9	0	23	901	787	0	1688
20–24	16	6	0	22	763	490	1	1254
25–34	35	5	0	40	868	701	0	1569
35–44	19	7	0	26	482	442	0	924
45–54	9	6	0	15	264	281	0	545
55–64	8	2	0	10	253	218	0	471
65+	24	17	0	41	281	246	0	527
N.S.	0	0	0	0	142	157	14	313
Total	133	59	0	192	4405	3718	17	8140
Alb.								
0–4	10	3	0	13	225	202	1	428
5–14	12	15	0	27	824	734	2	1560
15–19	41	19	0	60	1820	1588	2	3410
20–24	32	23	0	55	1868	1278	5	3151
25–34	74	18	0	92	2669	1951	6	4626
35–44	47	24	0	71	1415	1238	3	2656
45–54	30	16	0	46	746	683	1	1430
55–64	28	18	0	46	515	515	1	1031
65+	49	28	0	77	489	534	1	1024
N.S.	0	0	0	0	190	239	8	437
Total	323	164	0	487	10761	8962	30	19753
C.-B.								
0–4	13	8	4	25	356	306	2	664
5–14	13	3	0	16	1554	1292	2	2848
15–19	66	24	0	90	4508	3460	7	7975
20–24	83	20	0	103	4726	3134	3	7863
25–34	93	32	0	125	6360	4738	4	11102
35–44	55	24	0	79	3402	3344	2	6748
45–54	28	14	0	42	1808	1916	3	3727
55–64	22	15	0	37	1234	1261	1	2496
65+	34	35	0	69	1141	1445	3	2589
N.S.	0	0	1	1	637	727	95	1459
Total	407	175	5	587	25726	21623	122	47471
(2) Yuk.								
0–4								
5–14								
15–19								
20–24								
25–34								
35–44								
45–54								
55–64								
65+								
N.S.								
Total				8				346

Voir la note (2) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de victimes selon leur âge et leur sexe

	Tuées				Blessées			
	Homme	Femme	N.S.	Total	Homme	Femme	N.S.	Total
(2) T.N.-O.								
0–4								
5–14								
15–19								
20–24								
25–34								
35–44								
45–54								
55–64								
65+								
N.S.								
Total				11				316

Voir la note (2) au bas de la page A1.

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et le type de véhicule

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Automobile	3472	250823	254295	59	2470	2529	17	725	742
Camion (non spécifié)	7	271	278	0	0	0	0	0	0
Autobus (non spécifié)	18	848	866	0	2	2	0	0	0
Motocyclette	253	8600	8853	5	130	135	2	38	40
Bicyclette	107	11908	12015	2	113	115	0	10	10
Cyclomoteur	7	715	722	0	3	3	0	0	0
Autobus scolaire	27	709	736	0	7	7	0	2	2
Autobus urbain	10	826	836	0	5	5	0	1	1
Autobus interurbain	3	202	205	0	1	1	0	0	0
Camion – moin de 5 000 kg	1315	56569	57884	21	644	665	8	202	210
Camion – plus de 5 000 kg	227	5392	5619	5	58	63	2	19	21
Tracteur routier et semi–remorque	385	4632	5017	2	27	29	1	9	10
Camion–roulotte	9	861	870	0	3	3	0	2	2
Véhicule agricole	19	345	364	0	10	10	0	10	10
Véhicule tout–terrain	21	354	375	1	41	42	0	0	0
Motoneige	32	441	473	2	76	78	2	5	7
Train, tramway	32	179	211	0	0	0	0	0	0
Véhicule en remorque, remorque	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicule pour passagers (non spécifié)	4	566	570	0	0	0	0	0	0
Non spécifié	89	5417	5506	0	23	23	0	3	3
Total	6037	349658	355695	97	3613	3710	32	1026	1058

	N.-E.			N.-B.			QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Automobile	101	5035	5136	122	5759	5881	1032	50664	51696
Camion (non spécifié)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autobus (non spécifié)	0	3	3	0	0	0	13	492	505
Motocyclette	8	258	266	8	225	233	86	2228	2314
Bicyclette	1	158	159	3	190	193	41	4061	4102
Cyclomoteur	0	2	2	0	27	27	7	601	608
Autobus scolaire	0	15	15	0	11	11	11	162	173
Autobus urbain	0	11	11	0	6	6	0	0	0
Autobus interurbain	0	3	3	0	1	1	0	0	0
Camion – moin de 5 000 kg	44	1221	1265	36	1718	1754	254	8392	8646
Camion – plus de 5 000 kg	7	115	122	1	104	105	63	1095	1158
Tracteur routier et semi–remorque	7	74	81	28	178	206	83	911	994
Camion–roulotte	0	1	1	1	6	7	0	0	0
Véhicule agricole	3	6	9	3	35	38	0	0	0
Véhicule tout–terrain	0	12	12	2	19	21	9	157	166
Motoneige	1	3	4	0	11	11	17	208	225
Train, tramway	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicule en remorque, remorque	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicule pour passagers (non spécifié)	0	0	0	0	0	0	4	565	569
Non spécifié	1	394	395	0	20	20	72	1933	2005
Total	173	7311	7484	204	8310	8514	1692	71469	73161

A/bless. représente avec blessures.

Voir la note (1) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et le type de véhicule

	Ont.			Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Automobile	1136	108908	110044	103	13240	13343	113	6054	6167
Camion (non spécifié)	6	136	142	1	134	135	0	0	0
Autobus (non spécifié)	1	210	211	0	22	22	0	4	4
Motocyclette	87	3211	3298	8	229	237	5	172	177
Bicyclette	38	4234	4272	1	359	360	5	221	226
Cyclomoteur	0	48	48	0	2	2	0	3	3
Autobus scolaire	10	394	404	0	14	14	1	16	17
Autobus urbain	6	581	587	0	76	76	0	16	16
Autobus interurbain	1	156	157	0	4	4	0	4	4
Camion – moin de 5 000 kg	387	22742	23129	62	2822	2884	86	2414	2500
Camion – plus de 5 000 kg	77	2370	2447	7	174	181	6	125	131
Tracteur routier et semi–remorque	120	2057	2177	13	154	167	25	146	171
Camion–roulotte	0	49	49	0	23	23	1	8	9
Véhicule agricole	3	156	159	2	43	45	1	19	20
Véhicule tout–terrain	0	33	33	0	18	18	1	12	13
Motoneige	5	94	99	0	0	0	3	31	34
Train, tramway	17	150	167	0	0	0	0	0	0
Véhicule en remorque, remorque	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Véhicule pour passagers (non spécifié)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non spécifié	8	2397	2405	1	42	43	2	78	80
Total	1902	147926	149828	198	17356	17554	249	9323	9572

	Alb.			C.–B.			(3) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Automobile	326	14626	14952	449	42932	43381			
Camion (non spécifié)	0	0	0	0	0	0			
Autobus (non spécifié)	4	114	118	0	0	0			
Motocyclette	12	586	598	31	1509	1540			
Bicyclette	5	628	633	10	1915	1925			
Cyclomoteur	0	0	0	0	28	28			
Autobus scolaire	5	42	47	0	45	45			
Autobus urbain	0	0	0	4	129	133			
Autobus interurbain	0	0	0	2	33	35			
Camion – moin de 5 000 kg	227	5824	6051	184	10498	10682			
Camion – plus de 5 000 kg	33	567	600	25	756	781			
Tracteur routier et semi–remorque	51	383	434	53	685	738			
Camion–roulotte	0	0	0	7	768	775			
Véhicule agricole	2	18	20	5	47	52			
Véhicule tout–terrain	3	36	39	5	25	30			
Motoneige	0	0	0	2	12	14			
Train, tramway	15	29	44	0	0	0			
Véhicule en remorque, remorque	0	0	0	0	0	0			
Véhicule pour passagers (non spécifié)	0	0	0	0	0	0			
Non spécifié	0	64	64	5	454	459			
Total	683	22917	23600	782	59836	60618	10	311	321

(3)Toutes les statistiques sur les véhicules et les conducteurs pour le Yukon et les T.N.–O. proviennent du fichier informatisé de données sur les accidents de la route.

(suite)

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et le type de véhicule

	(3) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Automobile			
Camion (non spécifié)			
Autobus (non spécifié)			
Motocyclette			
Bicyclette			
Cyclomoteur			
Autobus scolaire			
Autobus urbain			
Autobus interurbain			
Camion – moin de 5 000 kg			
Camion – plus de 5 000 kg			
Tracteur routier et semi-remorque			
Camion-roulotte			
Véhicule agricole			
Véhicule tout-terrain			
Motoneige			
Train, tramway			
Véhicule en remorque, remorque			
Véhicule pour passagers (non spécifié)			
Non spécifié			
Total	15	260	275

Voir la note (3) au bas de la page A5.

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la condition du véhicule

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent	5531	334805	340336	91	3459	3550	31	987	1018
Freins défectueux	35	1175	1210	2	29	31	0	17	17
Direction/volant défectueux	1	277	278	0	18	18	0	7	7
Phares défectueux	10	98	108	0	0	0	0	0	0
Feux arrière défectueux	0	40	40	0	0	0	0	0	0
Phares défectueux (non spécifié)	29	277	306	3	15	18	1	4	5
Commande du moteur/transmission défectueuse	3	260	263	0	9	9	0	0	0
Suspension/roue défectueuse	3	136	139	0	6	6	0	2	2
Crevaison	3	252	255	0	0	0	0	0	0
Pneus défectueux (non spécifié)	21	629	650	1	29	30	0	3	3
Attache de remorque défectueuse	0	49	49	0	0	0	0	2	2
Échappement défectueux	0	6	6	0	0	0	0	1	1
Porte, capot, couvert ouvert	1	16	17	0	0	0	0	0	0
Dimensions/charge excessives	6	105	111	0	0	0	0	3	3
Non spécifié	394	11533	11927	0	48	48	0	0	0
Total	6037	349858	355895	97	3613	3710	32	1026	1058

	N.-É.			N.-B.			(2) QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent	170	7103	7273	197	7876	8073			
Freins défectueux	1	54	55	1	93	94			
Direction/volant défectueux	0	20	20	0	40	40			
Phares défectueux	0	0	0	0	0	0			
Feux arrière défectueux	0	0	0	0	0	0			
Phares défectueux (non spécifié)	1	7	8	2	34	36			
Commande du moteur/transmission défectueuse	0	16	16	0	20	20			
Suspension/roue défectueuse	0	13	13	0	18	18			
Crevaison	0	0	0	0	0	0			
Pneus défectueux (non spécifié)	0	34	34	0	59	59			
Attache de remorque défectueuse	0	3	3	0	2	2			
Échappement défectueux	0	0	0	0	0	0			
Porte, capot, couvert ouvert	0	1	1	0	3	3			
Dimensions/charge excessives	0	14	14	1	11	12			
Non spécifié	1	46	47	1	154	155			
Total	173	7311	7484	202	8310	8512	1692	71469	73161

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la condition du véhicule

	Ont.			Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent	1740	141434	143174	192	17153	17345	228	8890	9118
Freins défectueux	7	318	325	2	64	66	3	81	84
Direction/volant défectueux	1	51	52	0	14	14	0	27	27
Phares défectueux	4	24	28	3	9	12	0	0	0
Feux arrière défectueux	0	0	0	0	5	5	0	0	0
Phares défectueux (non spécifié)	4	65	69	0	4	4	5	36	41
Commande du moteur/transmission défectueuse	0	32	32	0	26	26	0	36	36
Suspension/roue défectueuse	0	19	19	1	14	15	0	24	24
Crevaison	2	150	152	0	50	50	0	0	0
Pneus défectueux (non spécifié)	9	106	115	0	1	1	1	56	57
Attache de remorque défectueuse	0	12	12	0	1	1	0	5	5
Échappement défectueux	0	0	0	0	4	4	0	0	0
Porte, capot, couvert ouvert	0	0	0	0	4	4	1	5	6
Dimensions/charge excessives	0	0	0	0	7	7	0	0	0
Non spécifié	135	5715	5850	0	0	0	11	163	174
Total	1902	147926	149828	198	17356	17554	249	9323	9572

	Alb.			(2) C.–B.			(3) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent	539	19684	20223	768	59239	60007			
Freins défectueux	4	86	90	5	191	196			
Direction/volant défectueux	0	0	0	0	43	43			
Phares défectueux	0	0	0	0	45	45			
Feux arrière défectueux	0	0	0	0	27	27			
Phares défectueux (non spécifié)	4	41	45	1	14	15			
Commande du moteur/transmission défectueuse	0	0	0	2	67	69			
Suspension/roue défectueuse	0	0	0	1	12	13			
Crevaison	0	0	0	0	0	0			
Pneus défectueux (non spécifié)	2	92	94	2	119	121			
Attache de remorque défectueuse	0	0	0	0	14	14			
Échappement défectueux	0	0	0	0	0	0			
Porte, capot, couvert ouvert	0	0	0	0	0	0			
Dimensions/charge excessives	0	0	0	3	48	51			
Non spécifié	134	3014	3148	0	17	17			
Total	683	22917	23600	782	59836	60618	10	311	321

Voir les notes (2) et (3) au bas des pages A1 et A16 respectivement.

(suite)

Tableau A17 (suite)

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la condition du véhicule

	(3) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Aucun défaut apparent			
Freins défectueux			
Direction/volant défectueux			
Phares défectueux			
Feux arrière défectueux			
Phares défectueux (non spécifié)			
Commande du moteur/transmission défectueuse			
Suspension/roue défectueuse			
Crevaison			
Pneus défectueux (non spécifié)			
Attache de remorque défectueuse			
Echappement défectueux			
Porte, capot, couvert ouvert			
Dimensions/charge excessives			
Non spécifié			
Total	15	260	275

Voir la note (3) au bas de la page A16.

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la manoeuvre du véhicule

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne	4744	210768	215512	76	2342	2418	29	717	746
Tournant à gauche	299	35069	35368	7	340	347	1	103	104
Tournant à droite	58	9246	9304	2	104	106	0	27	27
Effectuant un demi-tour	20	939	959	0	6	6	0	1	1
Changeant de voie	82	6336	6418	0	18	18	0	4	4
Joignant/quittant la circulation	35	1830	1865	0	5	5	0	3	3
Reculant	44	2954	2998	1	47	48	0	10	10
Dépassant	211	4655	4866	4	35	39	1	16	17
Ralentissant ou arrêtant	65	22699	22764	3	175	178	0	38	38
Arrêté dans la circulation	114	37137	37251	0	348	348	1	66	67
Partant dans la circulation	25	2023	2048	0	44	44	0	15	15
Quittant un espace de stationnement	15	1188	1203	1	26	27	0	6	6
Entrant dans un espace de stationnem	9	972	981	0	2	2	0	16	16
Stationné légalement	78	3211	3289	3	68	71	0	2	2
Stationné illégalement	12	414	426	0	12	12	0	0	0
Évitant un obstacle	24	154	178	0	0	0	0	0	0
Arrêté ou stationné	39	2987	3026	0	0	0	0	0	0
Non spécifié	163	7076	7239	0	41	41	0	2	2
Total	6037	349658	355695	97	3613	3710	32	1026	1058

	N.-É.			N.-B.			QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne	149	4788	4937	174	5545	5719	1289	45505	46794
Tournant à gauche	9	738	747	10	902	912	84	7333	7417
Tournant à droite	0	219	219	1	269	270	20	2228	2248
Effectuant un demi-tour	1	18	19	2	27	29	5	159	164
Changeant de voie	0	35	35	3	49	52	13	610	623
Joignant/quittant la circulation	0	28	28	0	22	22	22	899	921
Reculant	0	87	87	1	83	84	22	799	821
Dépassant	5	81	86	7	157	164	60	973	1033
Ralentissant ou arrêtant	0	255	255	0	360	360	9	2757	2766
Arrêté dans la circulation	0	560	560	0	548	548	27	3958	3985
Partant dans la circulation	0	52	52	2	131	133	15	1204	1219
Quittant un espace de stationnement	0	33	33	2	46	48	1	211	212
Entrant dans un espace de stationnem	0	3	3	0	4	4	1	110	111
Stationné légalement	9	110	119	1	120	121	42	1919	1961
Stationné illégalement	0	10	10	0	18	18	8	99	107
Évitant un obstacle	0	0	0	0	0	0	5	117	122
Arrêté ou stationné	0	0	0	0	0	0	3	63	66
Non spécifié	0	294	294	1	29	30	66	2525	2591
Total	173	7311	7484	204	8310	8514	1692	71469	73161

Voir la note (1) au bas de la page A1.

A/bless. représente avec blessures

(suite)

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la manoeuvre du véhicule

	Ont.			Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne	1483	85291	86774	157	10403	10560	216	5951	6167
Tournant à gauche	98	14955	15053	10	1461	1471	6	880	886
Tournant à droite	14	3426	3440	1	470	471	6	300	306
Effectuant un demi-tour	6	440	446	1	36	37	0	28	28
Changeant de voie	41	3743	3784	3	278	281	2	89	91
Joignant/quittant la circulation	3	302	305	0	119	119	1	16	17
Reculant	6	1014	1020	1	152	153	2	58	60
Dépassant	75	2101	2176	3	101	104	4	82	86
Ralentissant ou arrêtant	33	13261	13294	0	0	0	4	444	448
Arrêté dans la circulation	56	19212	19268	0	2624	2624	2	971	973
Partant dans la circulation	0	0	0	0	0	0	2	95	97
Quittant un espace de stationnement	6	472	478	1	79	80	0	32	32
Entrant dans un espace de stationnem	6	296	302	0	309	309	0	0	0
Stationné légalement	0	0	0	2	0	2	2	227	229
Stationné illégalement	0	0	0	0	156	156	1	20	21
Évitant un obstacle	0	0	0	13	0	13	0	0	0
Arrêté ou stationné	26	2159	2185	0	53	53	0	0	0
Non spécifié	49	1254	1303	6	1115	1121	1	130	131
Total	1902	147926	149828	198	17356	17554	249	9323	9572

	(2) Alb.			C.-B.			(3) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne									
Tournant à gauche									
Tournant à droite									
Effectuant un demi-tour									
Changeant de voie									
Joignant/quittant la circulation									
Reculant									
Dépassant									
Ralentissant ou arrêtant									
Arrêté dans la circulation									
Partant dans la circulation									
Quittant un espace de stationnement									
Entrant dans un espace de stationnement									
Stationné légalement									
Stationné illégalement									
Évitant un obstacle									
Arrêté ou stationné									
Non spécifié									
Total	683	22917	23600	782	59836	60618	10	311	321

Voir les notes (2) et (3) au bas des pages A1 et A16 respectivement.

(suite)

Tableau A18 (suite)

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon la gravité et la manoeuvre du véhicule

	(3) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Circulant en droite ligne			
Tournant à gauche			
Tournant à droite			
Effectuant un demi-tour			
Changeant de voie			
Joignant/quittant la circulation			
Reculant			
Dépassant			
Ralentissant ou arrêtant			
Arrêté dans la circulation			
Partant dans la circulation			
Quittant un espace de stationnement			
Entrant dans un espace de stationnement			
Stationné légalement			
Stationné illégalement			
Évitant un obstacle			
Arrêté ou stationné			
Non spécifié			
Total	15	260	275

Voir la note (3) au bas de la page A16.

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon leur année de fabrication et la gravité des accidents

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.			N.-É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Modèle 1989–1990	521	28127	28648	16	310	326	1	67	68	13	464	477
Modèle 1988	617	38517	39134	10	442	452	4	96	100	16	856	872
Modèle 1987	622	33653	34275	11	371	382	0	81	81	20	674	694
Modèle 1986	604	34871	35475	15	390	405	3	103	106	21	749	770
Modèle 1985	518	31314	31832	4	399	403	2	87	89	10	740	750
Modèle 1984	499	28732	29231	7	382	389	6	113	119	23	762	785
Modèle 1983	289	18815	19104	7	262	269	2	79	81	7	518	525
Modèle 1982	258	17319	17577	5	212	217	1	70	71	10	387	397
Modèle 1981 et plus	1786	95600	97386	22	683	705	12	310	322	47	1650	1697
Non spécifié	323	22710	23033	0	162	162	1	20	21	6	512	518
Total	6037	349658	355695	97	3613	3710	32	1026	1058	173	7312	7485

	(2) N.-B.			QC			Ont.			Man.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Modèle 1989–1990	34	1517	1551	113	5619	5732	185	12848	13033	13	819	832
Modèle 1988	16	792	808	182	8117	8299	210	17649	17859	21	1442	1463
Modèle 1987	25	792	817	180	7334	7514	233	15067	15300	13	1395	1408
Modèle 1986	17	802	819	155	6872	7027	206	15554	15760	17	1601	1618
Modèle 1985	10	801	811	159	6455	6614	178	13922	14100	12	1287	1299
Modèle 1984	15	516	531	136	6430	6566	162	12186	12348	23	1330	1353
Modèle 1983	11	410	421	93	3748	3841	93	8238	8331	10	885	895
Modèle 1982	9	564	573	73	3030	3103	76	7307	7383	10	961	971
Modèle 1981 et plus	67	2116	2183	418	14911	15329	511	38442	38953	75	6872	6947
Non spécifié	0	0	0	183	8953	9136	48	6713	6761	4	764	768
Total	204	8310	8514	1692	71469	73161	1902	147926	149828	198	17356	17554

	Sask.			Alb.			(2) C.-B.			(3) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Modèle 1989–1990	14	367	381	62	1257	1319						
Modèle 1988	21	584	605	55	1885	1940						
Modèle 1987	16	598	614	41	1527	1568						
Modèle 1986	26	695	721	63	2081	2144						
Modèle 1985	16	584	600	58	1629	1687						
Modèle 1984	17	621	638	43	1428	1471						
Modèle 1983	12	421	433	15	1004	1019						
Modèle 1982	10	554	564	30	1242	1272						
Modèle 1981 et plus	107	4308	4415	288	9792	10080						
Non spécifié	10	591	601	28	1072	1100						
Total	249	9323	9572	683	22917	23600	782	59836	60618	10	311	321

Voir les notes (1),(2) et (3) au bas des pages A1 et A16.

A/bless. représente avec blessures.

(suite)

Tableau A19 (suite)

Nombre de véhicules impliqués dans des accidents selon leur année de fabrication et la gravité des accidents

	(3) T.N.–O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Modèle 1989–1990			
Modèle 1988			
Modèle 1987			
Modèle 1986			
Modèle 1985			
Modèle 1984			
Modèle 1983			
Modèle 1982			
Modèle 1981 et plus			
Non spécifié			
Total	15	260	275

Voir la note (3) au bas de la page A16.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et le sexe

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.			(2) N.É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Hommes	4754	230513	235267	80	2392	2472	23	704	727	123	4126	4249
Femmes	1099	101039	102138	16	1067	1083	9	303	312	39	2079	2118
N.S.	105	10817	10922	3	140	143	0	19	19	11	1106	1117
Total	5958	342369	348327	99	3599	3698	32	1026	1058	173	7311	7484

	N.-B.			QC			Ont.			Man.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Hommes	167	5764	5931	1381	50195	51576	1503	98151	99654	148	10976	11124
Femmes	36	2370	2406	260	18391	18651	360	43699	44059	41	5596	5637
N.S.	0	35	35	51	2883	2934	13	3917	3930	3	61	64
Total	203	8169	8372	1692	71469	73161	1876	145767	147643	192	16633	16825

	Sask.			Alb.			C.-B.			(3) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Hommes	189	5920	6109	516	14930	15446	604	36998	37602			
Femmes	54	2882	2936	140	7071	7211	139	17425	17564			
N.S.	3	274	277	6	428	434	15	1937	1952			
Total	246	9076	9322	662	22429	23091	758	56360	57118	10	280	290

	(3) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Hommes			
Femmes			
N.S.			
Total	15	250	265

Voir les notes (1), (2) et (3) au bas des pages A1 et A16.
N.S. représente non spécifié.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et leur état

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Apparaissant normal	3987	291074	295061	71	3266	3337	17	835	852
Fatigué, endormi	96	2198	2294	2	22	24	4	24	28
Vue déficiente	0	16	16	0	0	0	0	0	0
Ouïe déficiente	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incapacité médicale/physique	26	813	839	0	7	7	0	1	1
Désorienté	84	2505	2589	9	125	134	1	75	76
Facultés affaiblies/alcool	643	8556	9199	9	54	63	4	31	35
Facultés affaiblies/drogue, médicaments	3	184	187	0	1	1	0	1	1
Facultés affaiblies non spécifiées	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation d'alcool	571	11118	11689	7	111	118	5	53	58
Malaise soudain/évanouissement	14	245	259	1	13	14	1	6	7
Non spécifié	534	25660	26194	0	0	0	0	0	0
Total	5958	342369	348327	99	3599	3698	32	1026	1058

	N.É.			N.-B.			(2) QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Apparaissant normal	108	5081	5189	149	6857	7006			
Fatigué, endormi	1	117	118	6	149	155			
Vue déficiente	0	0	0	0	0	0			
Ouïe déficiente	0	0	0	0	0	0			
Incapacité médicale/physique	0	8	8	1	9	10			
Désorienté	9	140	149	11	532	543			
Facultés affaiblies/alcool	37	143	180	11	207	218			
Facultés affaiblies/drogue, médicaments	0	7	7	0	12	12			
Facultés affaiblies non spécifiées	0	0	0	0	0	0			
Consommation d'alcool	6	187	193	22	374	396			
Malaise soudain/évanouissement	2	32	34	3	29	32			
Non spécifié	10	1596	1606	0	0	0			
Total	173	7311	7484	203	8169	8372	1692	71469	73161

	Ont.			Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Apparaissant normal	1282	124417	125699	156	16069	16225	138	7337	7475
Fatigué, endormi	29	807	836	5	84	89	9	171	180
Vue déficiente	0	0	0	0	10	10	0	0	0
Ouïe déficiente	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incapacité médicale/physique	11	443	454	1	8	9	2	32	34
Désorienté	0	0	0	1	11	12	18	683	701
Facultés affaiblies/alcool	168	3578	3746	19	252	271	62	244	306
Facultés affaiblies/drogue, médicaments	1	77	78	0	6	6	1	11	12
Facultés affaiblies non spécifiées	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Consommation d'alcool	194	4409	4603	10	164	174	15	553	568
Malaise soudain/évanouissement	0	0	0	0	28	28	1	45	46
Non spécifié	191	12036	12227	0	1	1	0	0	0
Total	1876	145767	147643	192	16633	16825	246	9076	9322

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

A/bless. représente avec blessures.

(suite)

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et leur état

	Alb.			(2) C.-B.			(3) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Apparaissant normal	410	18084	18494						
Fatigué, endormi	0	0	0						
Vue déficiente	0	0	0						
Ouïe déficiente	0	0	0						
Incapacité médicale/physique	0	0	0						
Désorienté	0	0	0						
Facultés affaiblies/alcool	66	839	905						
Facultés affaiblies/drogue, médicaments	0	0	0						
Facultés affaiblies non spécifiées	0	0	0						
Consommation d'alcool	75	1099	1174						
Malaise soudain/évanouissement	0	0	0						
Non spécifié	111	2407	2518						
Total	662	22429	23091	758	56360	57118	10	280	290

	(3) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Apparaissant normal			
Fatigué, endormi			
Vue déficiente			
Ouïe déficiente			
Incapacité médicale/physique			
Désorienté			
Facultés affaiblies/alcool			
Facultés affaiblies/drogue, médicaments			
Facultés affaiblies non spécifiées			
Consommation d'alcool			
Malaise soudain/évanouissement			
Non spécifié			
Total	15	250	265

Voir les notes (2) et (3) au bas des pages A1 et A16.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et leur action apparente

	(1) Canada			T.-N.			(2) Î.-P.-É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct	2804	172818	175622	65	2886	2951	16	381	397
Suivant de trop près	41	21955	21996	1	64	65	1	33	34
Tournant incorrectement	91	10488	10579	0	25	25	0	10	10
Aucune signalisation	2	72	74	0	1	1	0	3	3
Vitesse excessive pour les conditions	424	21800	22224	16	259	275	3	109	112
Dépassant la vitesse permise	387	4891	5278	9	61	70	2	22	24
Dépassant incorrectement	157	3110	3267	2	27	29	0	0	0
Changeant de voie incorrectement	48	5230	5278	0	0	0	2	26	28
N'a pas cédé le passage	256	28228	28484	4	178	182	0	90	90
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation	267	13262	13529	2	80	82	0	0	0
N'a pas tenu compte des feux de circulation	15	645	660	0	0	0	0	16	16
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique	147	726	873	0	0	0	0	0	0
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons	0	21	21	0	0	0	0	0	0
Reculant imprudement	2	440	442	0	18	18	0	8	8
Stationné incorrectement	0	10	10	0	0	0	0	0	0
Conduisant contrairement aux restrictions	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conduisant avec distraction/négligence	195	9555	9750	0	0	0	6	279	285
Perte de contrôle, sortie de la route	520	19943	20463	0	0	0	0	0	0
Perte de contrôle, sans conducteur	2	19	21	0	0	0	0	0	0
Non spécifié	600	29156	29756	0	0	0	2	49	51
Total	5958	342389	348327	99	3599	3698	32	1026	1058

	N.-É.			N.-B.			(2) QC		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct	142	6775	6917	127	4284	4411			
Suivant de trop près	0	46	46	0	116	116			
Tournant incorrectement	1	19	20	1	34	35			
Aucune signalisation	0	6	6	1	9	10			
Vitesse excessive pour les conditions	13	176	189	13	521	534			
Dépassant la vitesse permise	11	27	38	13	133	146			
Dépassant incorrectement	4	33	37	2	81	83			
Changeant de voie incorrectement	0	0	0	0	0	0			
N'a pas cédé le passage	1	152	153	2	328	330			
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation	1	33	34	2	87	89			
N'a pas tenu compte des feux de circulation	0	0	0	0	0	0			
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique	0	28	28	0	13	13			
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement	0	0	0	0	0	0			
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons	0	0	0	0	0	0			
Reculant imprudement	0	16	16	0	17	17			
Stationné incorrectement	0	0	0	0	0	0			
Conduisant contrairement aux restrictions	0	0	0	0	0	0			
Conduisant avec distraction/négligence	0	0	0	42	2546	2588			
Perte de contrôle, sortie de la route	0	0	0	0	0	0			
Perte de contrôle, sans conducteur	0	0	0	0	0	0			
Non spécifié	0	0	0	0	0	0			
Total	173	7311	7484	203	8169	8372	1692	71469	73161

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

A/bless. représente avec blessures.

(suite)

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et leur action apparente

	Ont.			Man.			Sask.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct	796	68087	68883	110	12515	12625	108	3403	3511
Suivant de trop près	12	11195	11207	0	683	683	2	384	386
Tournant incorrectement	28	4725	4753	1	238	239	2	129	131
Aucune signalisation	0	0	0	0	11	11	0	0	0
Vitesse excessive pour les conditions	129	9927	10056	14	660	674	18	756	774
Dépassant la vitesse permise	168	2594	2762	9	56	65	14	164	178
Dépassant incorrectement	50	1405	1455	3	64	67	18	199	217
Changeant de voie incorrectement	16	2711	2727	2	81	83	0	0	0
N'a pas cédé le passage	100	14453	14553	5	598	603	13	835	848
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation	88	6266	6354	1	200	201	9	370	379
N'a pas tenu compte des feux de circulation	0	0	0	9	387	396	0	0	0
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique	2	148	150	5	17	22	0	0	0
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons	0	0	0	0	13	13	0	0	0
Reculant imprudement	0	0	0	0	59	59	1	27	28
Stationné incorrectement	0	0	0	0	6	6	0	0	0
Conduisant contrairement aux restrictions	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conduisant avec distraction/négligence	0	0	0	5	339	344	61	2809	2870
Perte de contrôle, sortie de la route	193	10525	10718	23	497	520	0	0	0
Perte de contrôle, sans conducteur	0	0	0	1	12	13	0	0	0
Non spécifié	294	13732	14026	4	197	201	0	0	0
Total	1876	145768	147644	192	16633	16825	246	9076	9322

	Alb.			(2) C.-B.			(3) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct	275	9695	9970						
Suivant de trop près	8	1203	1211						
Tournant incorrectement	20	1376	1396						
Aucune signalisation	0	15	15						
Vitesse excessive pour les conditions	42	1219	1261						
Dépassant la vitesse permise	0	0	0						
Dépassant incorrectement	13	135	148						
Changeant de voie incorrectement	8	451	459						
N'a pas cédé le passage	25	1011	1036						
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation	53	1254	1307						
N'a pas tenu compte des feux de circulation	0	0	0						
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique	79	248	327						
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement	0	0	0						
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons	0	0	0						
Reculant imprudement	0	130	130						
Stationné incorrectement	0	0	0						
Conduisant contrairement aux restrictions	0	0	0						
Conduisant avec distraction/négligence	0	0	0						
Perte de contrôle, sortie de la route	88	1444	1532						
Perte de contrôle, sans conducteur	0	0	0						
Non spécifié	51	4248	4299						
Total	662	22429	23091	758	56360	57118	10	280	290

Voir les notes (2) et (3) au bas des pages A1 et A16.

(suite)

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et leur action apparente

	(3) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
Conduite correcte/stationnement correct			
Suivant de trop près			
Tournant incorrectement			
Aucune signalisation			
Vitesse excessive pour les conditions			
Dépassant la vitesse permise			
Dépassant incorrectement			
Changeant de voie incorrectement			
N'a pas cédé le passage			
N'a pas tenu compte de l'arrêt/signalisation			
N'a pas tenu compte des feux de circulation			
Conduisait mauvais côté/contraire en sens unique			
Joignant ou démarrant de la courbe incorrectement			
Dépassant un véhicule arrêté pour piétons			
Reculant imprudement			
Stationné incorrectement			
Conduisant contrairement aux restrictions			
Conduisant avec distraction/négligence			
Perte de contrôle, sortie de la route			
Perte de contrôle, sans conducteur			
Non spécifié			
Total	15	250	265

Voir la note (3) au bas de la page A16.

Nombre de conducteurs impliqués dans des accidents selon la gravité et l'âge

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.			(2) N.-É.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
15 ans et moins	61	4922	4983	0	75	75	0	13	13	4	93	97
16 à 19 ans	672	40232	40904	16	467	483	6	217	223	19	873	892
20 à 24 ans	925	55283	56208	16	661	677	7	148	155	23	986	1009
25 à 34 ans	1601	92502	94103	27	925	952	8	241	249	48	1597	1645
35 à 44 ans	1079	61817	62896	15	653	668	5	165	170	27	1048	1075
45 à 54 ans	604	35099	35703	12	362	374	1	89	90	20	595	615
55 à 64 ans	432	22944	23376	6	188	194	2	67	69	9	405	414
65 ans et plus	466	16340	16806	3	147	150	3	86	89	12	348	360
Non spécifié	118	13230	13348	4	121	125	0	0	0	11	1366	1377
Total	5958	342389	348327	99	3599	3698	32	1026	1058	173	7311	7484

	(2) N.-B.			QC			Ont.			Man.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
15 ans et moins	6	147	153	23	1849	1872	15	1986	2001	0	30	30
16 à 19 ans	19	1026	1045	177	7590	7767	195	15458	15653	25	2262	2287
20 à 24 ans	33	1400	1433	254	10892	11146	309	23931	24240	37	2841	2878
25 à 34 ans	56	2108	2164	428	18801	19229	543	40785	41328	52	4653	4705
35 à 44 ans	35	1519	1554	314	13167	13481	337	27148	27485	24	3014	3038
45 à 54 ans	23	859	882	194	7609	7803	174	15631	15805	16	1721	1737
55 à 64 ans	13	570	583	135	4823	4958	136	10143	10279	11	1147	1158
65 ans et plus	18	483	501	105	2855	2960	154	6766	6920	24	914	938
Non spécifié	0	57	57	62	3883	3945	13	3919	3932	3	51	54
Total	203	8169	8372	1692	71469	73161	1876	145767	147643	192	16633	16825

	Sask.			Alb.			C.-B.			(3) Yuk.		
	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total	Mortels	A/bless.	Total
15 ans et moins	2	167	169	9	438	447	2	116	118			
16 à 19 ans	45	2002	2047	88	3042	3130	79	7233	7312			
20 à 24 ans	25	1377	1402	87	3661	3748	130	9300	9430			
25 à 34 ans	62	2061	2123	169	6366	6535	201	14822	15023			
35 à 44 ans	43	1212	1255	121	3878	3999	154	9917	10071			
45 à 54 ans	19	737	756	72	2041	2113	70	5401	5471			
55 à 64 ans	12	594	606	57	1366	1423	49	3605	3654			
65 ans et plus	33	538	571	54	1067	1121	58	3111	3169			
Non spécifié	5	388	393	5	570	575	15	2855	2870			
Total	246	9076	9322	662	22429	23091	758	56360	57118	10	280	290

	(3) T.N.-O.		
	Mortels	A/bless.	Total
15 ans et moins			
16 à 19 ans			
20 à 24 ans			
25 à 34 ans			
35 à 44 ans			
45 à 54 ans			
55 à 64 ans			
65 ans et plus			
Non spécifié			
Total	15	250	265

Voir les notes (1), (2) et (3) au bas des pages A1 et A16.

A/bless. représente avec blessures.

Nombre de piétons tués et blessés selon leur mouvement et leur âge

	0–4	5–14	15–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	N.S.	Total
(1) Canada											
Traversant conformément au signal	34	322	260	217	446	333	255	247	481	107	2702
Traversant à l'encontre du signal	18	194	116	84	116	103	84	73	109	35	930
Traversant l'intersection sans signal	52	430	238	191	263	183	144	148	301	87	2035
Traversant l'autoroute/entre intersections	133	939	246	187	329	273	207	222	397	85	3018
Marchant sur la chaussée	9	95	166	76	91	47	44	55	65	22	670
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	7	137	140	84	124	78	71	66	88	27	822
Marchant sur un pont/une route rurale	0	0	2	2	2	0	0	4	0	0	10
Sortant de derrière un véhicule	170	570	113	116	122	78	59	63	71	49	1411
Débouchant en courant	40	192	44	14	29	20	2	11	9	18	379
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	4	5	11	6	27	17	21	7	2	16	116
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée	49	85	43	36	44	36	8	4	5	15	325
Non spécifié	148	865	475	503	859	529	354	311	462	301	4807
Total	662	3834	1852	1516	2452	1697	1249	1211	1990	762	17225
T.-N.											
Traversant conformément au signal	0	2	4	1	2	1	1	0	1	0	12
Traversant à l'encontre du signal	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Traversant l'intersection sans signal	2	4	5	1	2	1	1	3	7	0	26
Traversant l'autoroute/entre intersections	1	3	0	0	2	0	3	2	2	0	13
Marchant sur la chaussée	0	12	17	3	2	3	1	6	6	0	50
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	1	1	3	2	2	1	0	1	2	0	13
Marchant sur un pont/une route rurale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sortant de derrière un véhicule	2	9	1	1	0	1	0	0	2	0	16
Débouchant en courant	1	22	2	0	4	0	0	2	1	1	33
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	2	3	1	1	0	1	0	0	0	8
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée	6	9	1	0	3	0	0	0	1	0	20
Non spécifié	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	54
Total	13	65	36	9	18	7	7	14	22	55	246
I.-P.-É.											
Traversant conformément au signal	0	0	3	0	1	1	0	0	2	0	7
Traversant à l'encontre du signal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Traversant l'intersection sans signal	0	1	0	0	1	1	0	0	3	0	6
Traversant l'autoroute/entre intersections	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marchant sur la chaussée	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	4
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Marchant sur un pont/une route rurale	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	4
Sortant de derrière un véhicule	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	4
Débouchant en courant	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	6
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Non spécifié	2	3	3	4	2	2	1	0	1	0	18
Total	3	10	8	4	9	6	2	4	7	0	53

Voir la note (1) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de piétons tués et blessés selon leur mouvement et leur âge

	0–4	5–14	15–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	N.S.	Total
N.-É.											0
Traversant conformément au signal	0	3	2	3	5	7	1	4	2	6	33
Traversant à l'encontre du signal	0	2	2	1	0	0	0	1	0	2	8
Traversant l'intersection sans signal	0	8	2	4	5	6	2	3	13	18	61
Traversant l'autoroute/entre intersections	0	10	4	3	7	7	5	2	1	2	41
Marchant sur la chaussée	1	6	7	1	11	0	1	5	2	4	38
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	0	3	1	3	5	2	1	0	3	8	26
Marchant sur un pont/une route rurale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sortant de derrière un véhicule	3	10	1	0	3	2	0	3	1	4	27
Débouchant en courant	4	26	11	2	4	3	0	2	0	14	66
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	1	0	0	0	1	0	2	1	0	3	8
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée	1	1	0	1	0	0	0	0	0	4	7
Non spécifié	2	10	2	7	5	0	0	3	2	10	41
Total	12	79	32	25	46	27	12	24	24	75	356
(2) N.-B.											
Traversant conformément au signal	2	0	0	2	2	1	0	1	3	0	11
Traversant à l'encontre du signal	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	4
Traversant l'intersection sans signal	2	22	8	2	5	4	9	4	8	0	64
Traversant l'autoroute/entre intersections	1	6	0	2	8	3	0	4	4	0	28
Marchant sur la chaussée	0	8	10	3	5	6	9	3	3	0	47
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	0	4	5	0	1	1	1	1	4	0	17
Marchant sur un pont/une route rurale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sortant de derrière-un véhicule	0	3	2	1	5	2	1	1	1	0	16
Débouchant en courant	2	22	6	0	1	6	0	0	3	0	40
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	5
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée	3	3	3	1	1	1	0	0	1	0	13
Non spécifié	0	2	3	0	5	3	1	2	3	1	20
Total	10	72	37	11	35	29	23	16	31	1	265
Québec											
Traversant conformément au signal	4	82	45	45	98	70	60	58	116	19	577
Traversant à l'encontre du signal	3	72	44	29	34	37	31	28	45	15	338
Traversant l'intersection sans signal	1	36	24	9	20	18	11	16	34	8	177
Traversant l'autoroute/entre intersections	63	466	113	73	137	126	87	110	211	50	1436
Marchant sur la chaussée	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	2	65	63	30	53	36	33	34	34	8	358
Marchant sur un pont/une route rurale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sortant de derrière un véhicule	58	226	35	33	36	23	16	25	25	20	497
Débouchant en courant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non spécifié	64	318	125	134	252	154	117	99	152	62	1477
Total	198	1245	449	353	630	464	355	370	617	182	4863

Voir la note (2) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de piétons tués et blessés selon leur mouvement et leur âge

	0–4	5–14	15–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	N.S.	Total
(2) Ontario											1551
Traversant conformément au signal											904
Traversant à l'encontre du signal											591
Traversant l'intersection sans signal											0
Traversant l'autoroute/entre intersections											259
Marchant sur la chaussée											458
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée											0
Marchant sur un pont/une route rurale											325
Sortant de derrière un véhicule											928
Débouchant en courant											61
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)											138
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée											1133
Non spécifié											6348
Total	83	247	1341	714	645	986	665	506	445	716	
Manitoba											
Traversant conformément au signal	1	16	4	3	9	8	6	10	6	14	77
Traversant à l'encontre du signal	1	7	7	2	7	3	3	1	6	7	44
Traversant l'intersection sans signal	2	32	10	13	8	5	3	5	16	7	101
Traversant l'autoroute/entre intersections	6	42	14	11	14	6	10	2	4	15	124
Marchant sur la chaussée	0	1	11	5	3	4	5	6	4	3	42
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	1	2	2	1	1	1	1	0	5	5	19
Marchant sur un pont/une route rurale	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Sortant de derrière un véhicule	8	13	4	2	2	1	2	0	1	6	39
Débouchant en courant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	1	0	1	0	2	2	0	0	0	3	9
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	5
Non spécifié	5	43	28	15	27	25	6	11	13	46	217
Total	25	156	79	56	73	56	36	35	55	107	678
Saskatchewan											
Traversant conformément au signal	2	16	8	4	12	5	7	9	21	4	88
Traversant à l'encontre du signal	0	8	0	0	2	1	1	3	1	0	16
Traversant l'intersection sans signal	1	10	7	4	7	8	3	2	6	1	49
Traversant l'autoroute/entre intersections	3	15	2	5	5	4	3	4	3	2	46
Marchant sur la chaussée	0	6	7	2	3	2	2	2	5	2	31
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	0	4	2	6	3	0	1	1	2	1	20
Marchant sur un pont/une route rurale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sortant de derrière un véhicule	7	11	3	3	2	1	1	0	1	1	30
Débouchant en courant	14	38	5	5	5	2	1	1	1	0	72
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	0	0	1	3	2	3	2	0	1	12
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée	1	4	3	1	4	1	0	0	1	0	15
Non spécifié	2	24	11	4	5	4	5	2	5	3	65
Total	30	136	48	35	51	30	27	26	46	15	444

Voir la note (2) au bas de la page A1.

(continued)

Nombre de piétons tués et blessés selon leur mouvement et leur âge

	0–4	5–14	15–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	N.S.	Total
(2) Alberta											
Traversant conformément au signal											
Traversant à l'encontre du signal											
Traversant l'intersection sans signal											
Traversant l'autoroute/entre intersections											
Marchant sur la chaussée											
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée											
Marchant sur un pont/une route rurale											
Sortant de derrière un véhicule											
Débouchant en courant											
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)											
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée											
Non spécifié											
Total											1251
C.-B.											
Traversant conformément au signal	10	87	75	51	105	85	58	56	122	44	693
Traversant à l'encontre du signal	5	20	10	10	17	14	9	8	9	5	107
Traversant l'intersection sans signal	21	135	72	63	90	55	46	50	84	37	653
Traversant l'autoroute/entre intersections	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marchant sur la chaussée	1	22	38	24	22	10	5	8	16	9	155
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marchant sur un pont/une route rurale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sortant de derrière un véhicule	16	55	14	18	16	11	11	6	9	9	165
Débouchant en courant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)	0	1	2	1	6	3	2	1	1	6	23
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée	16	31	16	12	14	16	4	2	0	7	118
Non spécifié	7	99	87	88	155	95	55	57	86	71	800
Total	76	450	314	267	425	289	190	188	327	188	2714
(2) Yukon											
Traversant conformément au signal											
Traversant à l'encontre du signal											
Traversant l'intersection sans signal											
Traversant l'autoroute/entre intersections											
Marchant sur la chaussée											
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée											
Marchant sur un pont/une route rurale											
Sortant de derrière un véhicule											
Débouchant en courant											
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)											
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée											
Non spécifié											
Total											

Voir la note (2) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de piétons tués et blessés selon leur mouvement et leur âge

(2) T.N.-O.	0–4	5–14	15–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65+	N.S.	Total
Traversant conformément au signal											
Traversant à l'encontre du signal											
Traversant l'intersection sans signal											
Traversant l'autoroute/entre intersections											
Marchant sur la chaussée											
Sur le trottoir/médiane/accotement/hors chaussée											
Marchant sur un pont/une route rurale											
Sortant de derrière un véhicule											
Débouchant en courant											
Poussant/travaillant/promenant (en voiture)											
Jouant/travaillant/promenant sur la chaussée											
Non spécifié											
Total											

Voir la note (2) au bas de la page A1.

Nombre de piétons tués et blessés selon le lieu de l'accident

	(1) Canada			T.-N.			I.-P.-É.			N.É.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Urbain	340	14817	15157	3	129	132	1	13	14	1	179	180
Rural	177	1361	1538	4	36	40	3	27	30	8	42	50
N.S.	9	521	530	5	69	74	0	9	9	0	96	96
Total	526	16699	17225	12	234	246	4	49	53	9	317	326

	(2) N.-B.			QC			Ont.			Man.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Urbain	11	212	223	105	4149	4254	114	5731	5845	13	616	629
Rural	7	35	42	39	220	259	47	456	503	6	43	49
N.S.	0	0	0	4	346	350	0	0	0	0	0	0
Total	18	247	265	148	4715	4863	161	6187	6348	19	659	678

	Sask.			Alb.			C.-B.			(2) Yuk.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Urbain	6	402	408	42	1135	1177	41	2222	2263			
Rural	9	27	36	17	57	74	36	415	451			
N.S.	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total	15	429	444	59	1192	1251	77	2637	2714			

	(2) T.N.-O.		
	Tués	Blessés	Total
Urbain			
Rural			
N.S.			
Total			

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

Tableau A26

Nombre de piétons tués et blessés selon l'endroit de la route

	(1) Canada			(2) T.-N.			I.-P.-É.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Entre intersections (incluant la rampe)	143	3001	3144				3	27	30
Intersection d'au moins deux routes	153	7043	7196				0	0	0
A l'intersection	0	0	0				0	0	0
Intersection (voie ou entrée privée)	20	439	459				1	13	14
Passage à niveau	2	7	9				0	0	0
Pont, saut-de-mouton, viaduc	10	132	142				0	0	0
Tunnel ou passage inférieur	0	2	2				0	0	0
Parc de stationnement/garage	3	973	976				0	0	0
Non spécifié	195	5102	5297				0	9	9
Total	526	16899	17225	12	234	246	4	49	53

	(2) N.É.			(2) N.-B.			QC		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Entre intersections (incluant la rampe)	4	182	186	0	4	4	0	17	17
Intersection d'au moins deux routes	5	67	72	0	0	0	41	1987	2028
A l'intersection	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intersection (voie ou entrée privée)	0	4	4	0	0	0	0	0	0
Passage à niveau	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Pont, saut-de-mouton, viaduc	0	45	45	1	2	3	3	21	24
Tunnel ou passage inférieur	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Parc de stationnement/garage	0	18	18	0	19	19	0	107	107
Non spécifié	0	0	0	17	222	239	104	2581	2685
Total	9	317	326	18	247	265	148	4715	4863

	Ont.			Man.			(2) Sask.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Entre intersections (incluant la rampe)				12	259	271			
Intersection d'au moins deux routes				5	268	273			
A l'intersection				0	0	0			
Intersection (voie ou entrée privée)				0	27	27			
Passage à niveau				0	0	0			
Pont, saut-de-mouton, viaduc				1	0	1			
Tunnel ou passage inférieur				0	0	0			
Parc de stationnement/garage				0	67	67			
Non spécifié				1	38	39			
Total	161	6187	6348	19	659	678	15	429	444

Voir les notes (1) et (2) au bas de la page A1.

(suite)

Nombre de piétons tués et blessés selon l'endroit de la route

	Alb.			C.-B.			(2) Yuk.		
	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total	Tués	Blessés	Total
Entre intersections (incluant la rampe)	29	428	457	43	847	890			
Intersection d'au moins deux routes	23	564	587	23	1254	1277			
A l'intersection	0	0	0	0	0	0			
Intersection (voie ou entrée privée)	2	38	40	10	176	186			
Passage à niveau	1	2	3	0	0	0			
Pont, saut-de-mouton, viaduc	0	0	0	1	10	11			
Tunnel ou passage inférieur	0	0	0	0	0	0			
Parc de stationnement/garage	2	122	124	0	239	239			
Non spécifié	2	38	40	0	111	111			
Total	59	1192	1251	77	2637	2714			

	(2) T.N.-O.		
	Tués	Blessés	Total
Entre intersections (incluant la rampe)			
Intersection d'au moins deux routes			
A l'intersection			
Intersection (voie ou entrée privée)			
Passage à niveau			
Pont, saut-de-mouton, viaduc			
Tunnel ou passage inférieur			
Parc de stationnement/garage			
Non spécifié			
Total			

Voir la note (2) au bas de la page A1.

ANNEXE B

PERSONNES-RESSOURCES DANS LES PROVINCES ET TERRITOIRES

Les personnes suivantes ont fourni a Transports Canada les données sur les accidents de la route dans les provinces et territoires pour cette publication. Si vous désirez d'autres informations sur les accidents de la route de certaines régions, veuillez écrire ou téléphoner à la(les) personne(s) responsable(s) à (aux) adresse(s) ou numéro(s) de téléphone indiqué(s) ci-dessous.

TERRE-NEUVE

Ms. Edwina Walsh
Government of Newfoundland and Labrador
Department of Works, Services and Transportation
Policy Development and Planning Division
6th Floor, Confederation Building
St. John's, Newfoundland
A1C 5T4

1-(709) 576-3276

ILE-DU-PRINCE-ÉDOUARD

Mr. Wilfred MacDonald
Department of Transportation and
Public Works
P.O. Box 2000
Charlottetown, Prince Edward Island
C1A 7N8

1-(902) 368-5222

NOUVELLE-ÉCOSSE

Mr. C. F. Miller
Highway Safety and Field Programmes Division
Registry of Motor Vehicles
P.O. Box 2433
Halifax, Nova Scotia
B3J 3E7

1-(902) 424-7854

NOUVEAU-BRUNSWICK

Mr. Michael Crowther
Department of Transportation
Motor Vehicle Branch
5th Floor, York Tower, Kings Place
P.O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1

1-(506) 453-3645

QUÉBEC

M. Steven Goyette
Direction de la Statistique
Régie de l'assurance automobile
du Québec
1134, chemin St. Louis
Sillery (Québec)
S1S 1E5

1-(418) 643-4836

ONTARIO

Mr. Chester Orlowski
Transportation Regulation Development Branch
1201 Wilson Avenue
2nd Floor, West Building
Downsview, Ontario
M3S 1J8

1-(416) 235-3631

MANITOBA

Ms. Maureen Grant
Manitoba Department of Highways
and Transportation
Motor Vehicle Branch
1075 Portage Avenue
Winnipeg, Manitoba
R3G 0S1

1–(204) 945–6568

SASKATCHEWAN

Mr. Dwight McNaughton
Saskatchewan Highways and Transportation
Design and Traffic Safety Branch
1855 Victoria Avenue
Regina, Saskatchewan
S4P 3V5

1–(306) 787–4756

ALBERTA

Ms. Marlene Anderson
Alberta Transportation and Utilities
Motor Transport Services
Main Floor, Twin Atria Building
4998 – 98 Avenue
Edmonton, Alberta
T6B 2X3

1–(403) 427–7912

COLOMBIE-BRITANNIQUE

Ms. Janice Schmidt
Ministry of Solicitor General
Motor Vehicle Department
Superintendent's Office
2631 Douglas Street
Victoria, British Columbia
V8T5A3

1-(604) 387-1065

YUKON

Mr. Fred Jennex
Department of Community and
Transportation Services
P.O. Box 2703
Whitehorse, Yukon
Y1A 2C6

1-(403) 668-7864

TERRITOIRES DU NORD-OUEST

Mr. Richard MacDonald
Department of Government Services
Government of the Northwest Territories
Yellowknife, Northwest Territories
XIA 2L9

1-(403) 873-7406